CARVERTICAL

Dacia Duster

VF1HJD20X70229718

2022 | Benzină | SUV | Gri

Generat pe 13.11.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet

Scor carVertical® Beta

95 /100

Ce a afectat scorul

Acest vehicul prezintă un grad minim de uzură în urma unei utilizări foarte ușoare.

Acesta este un scor **peste medie** în comparație cu alte vehicule **Dacia Duster de 4 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea sau istoricul vehiculului sunt mai curate decât majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune

Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 54.281 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO_2: 126 g/km.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

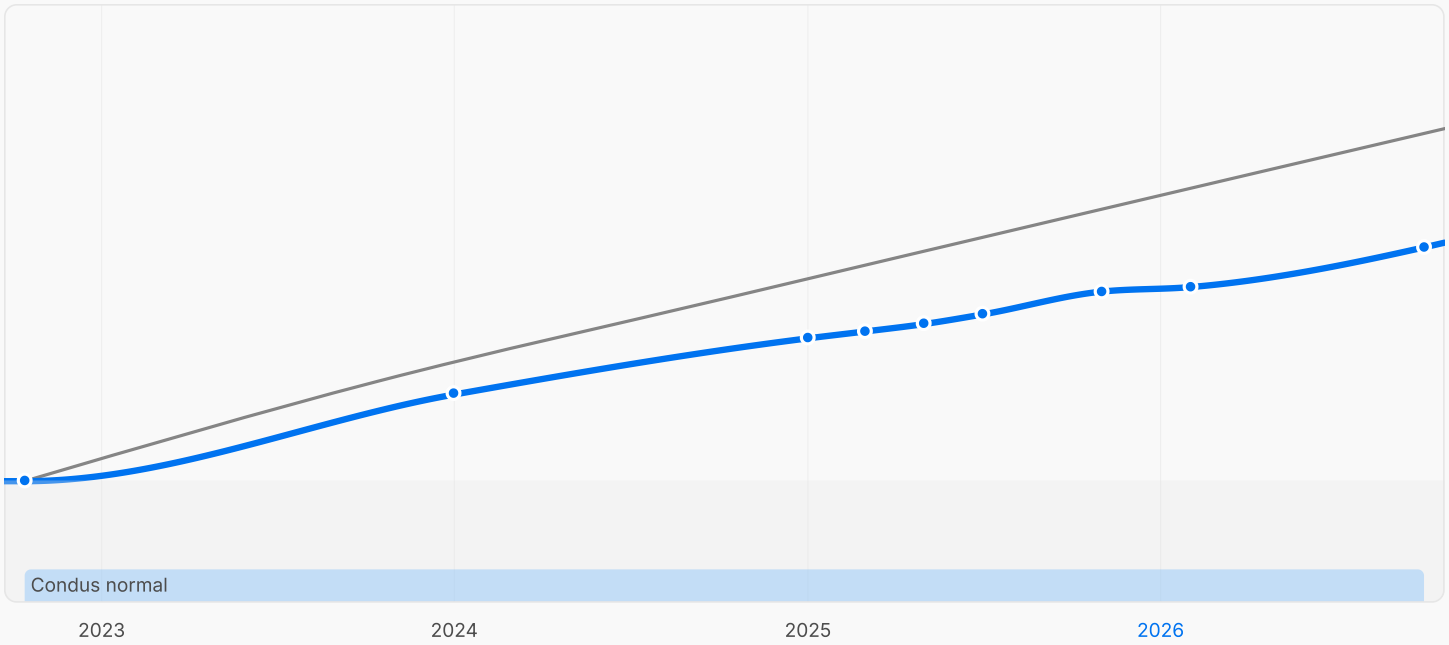
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:

România · Slovacia · Slovenia · Ungaria · Canada · Italia · Cehia · Suedia

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Kilometraj — Kilometraj tipic pentru acest model

Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat **< 500 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal **500 - 1.500 km/lună** 100% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv **> 1.500 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Informații despre kilometraj

Kilometraj real
Acest vehicul are 9 înregistrări de kilometraj disponibile. Acest lucru ne oferă un grad ridicat de încredere în autenticitatea kilometrajului.

Înregistrările odometrului	
10.2022	**11 km**
01.2024	**20.128 km**
01.2025	**33.156 km**
03.2025	**34.747 km**
05.2025	**36.468 km**

Înregistrările odometrului	
07.2025	**38.716 km**
11.2025	**44.000 km**
02.2026	**45.054 km**
10.2026	**54.281 km**

Obiceiuri de condus		
10.2022 - 10.2026	**Condus normal**	**1.124 km/lună**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

Asigurată? Asigurat 11.2026 România

Asigurare valabilă de la 10.2026 până la 04.2027

A trecut inspecția tehnică (ITP)? A trecut 10.2026 România

A trecut cu succes inspecția tehnică

Valabil până la 10.2028

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție
Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

11.2025 România



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Față stânga / Bară de protecție | Față / Bară de protecție | Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

3.001 RON – 4.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Foarte scăzut 4% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație
Dacă vehiculul are daune raportate, estimarea se bazează pe prețurile lucrărilor de reparații valabile în țara în care au fost evaluate daunele, sumă convertită ulterior în moneda ta locală. De ce pot fi diferențe față de prețurile reparațiilor din țara ta:
Tarifele orare și prețurile pieselor diferă de la o țară la alta. Estimarea se bazează pe tarifele practicate de service-urile autorizate. Acestea sunt de obicei mai mari decât cele practicate de service-urile independente.

Evaluarea costurilor de reparație
Te ajută să înțelegi gravitatea daunelor anterioare, comparând costul reparațiilor cu valoarea vehiculului. În momentul în care costurile de reparații se apropie de sau depășesc o mare parte din valoarea vehiculului, poate fi vorba despre o posibilă daună totală. Reparațiile cu costuri mici sunt clasificate mereu drept reparații minore, indiferent de valoarea vehiculului.

Reparații minore	Reparații cu costuri reduse care rareori afectează starea generală a vehiculului
Foarte scăzut	<10% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Scăzut	10-24% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Moderat	25-49% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Ridicat	50-74% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Foarte ridicat	>75% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

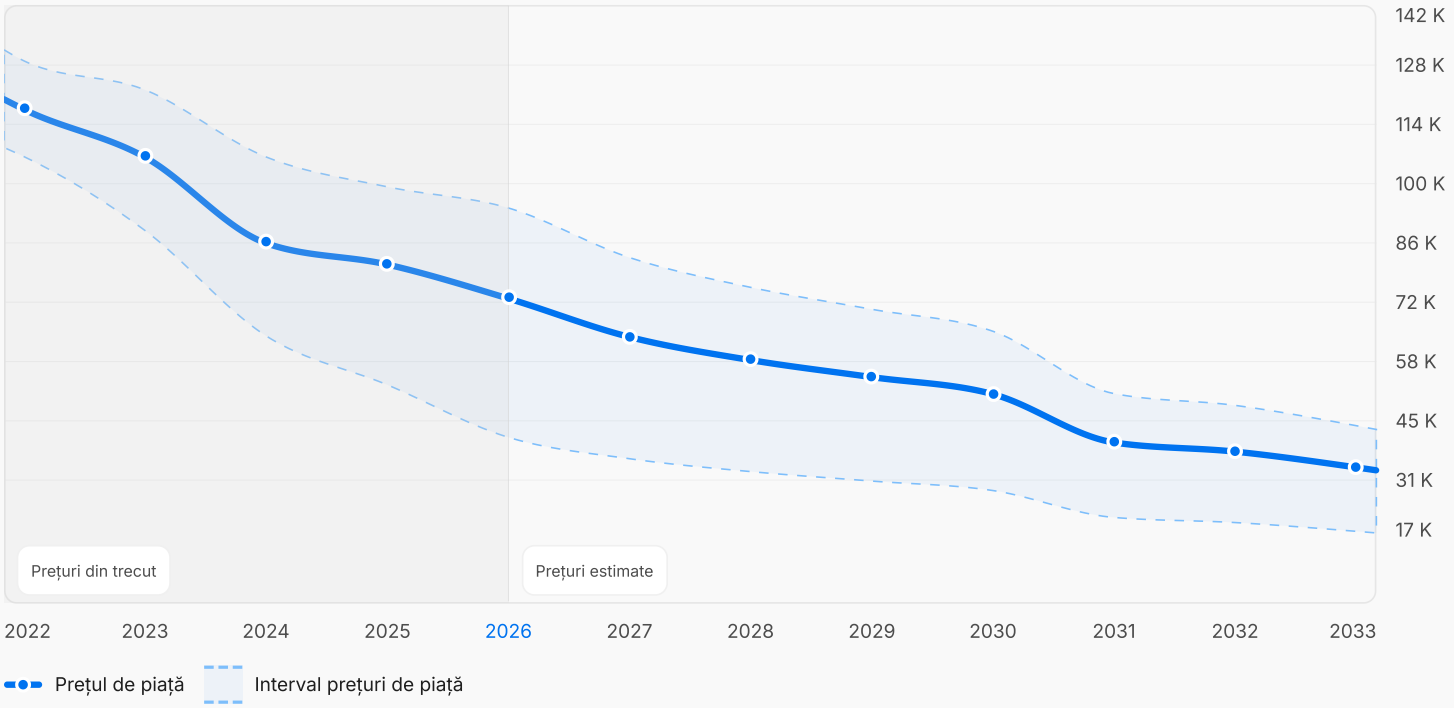
Cel mai mare preț **94.291 RON**

Prețul mediu **73.139 RON**

Cel mai mic preț **40.723 RON**

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Dacia** | Model: **Duster** | Tip combustibil: **Benzină** | Anul: **2022** | Piață: **România**



Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2022	**117.336 RON**	106.300 RON	128.669 RON
2023	**106.162 RON**	89.042 RON	121.886 RON
2024	**86.078 RON**	64.434 RON	106.229 RON
2025	**81.081 RON**	52.976 RON	99.237 RON
2026	**73.139 RON**	40.723 RON	94.291 RON
2027	**64.162 RON**	35.725 RON	82.717 RON
2028	**58.767 RON**	32.720 RON	75.761 RON
2029	**54.783 RON**	30.501 RON	70.627 RON
2030	**50.799 RON**	28.287 RON	65.488 RON
2031	**39.517 RON**	22.004 RON	50.944 RON
2032	**37.378 RON**	20.812 RON	48.185 RON
2033	**33.688 RON**	18.758 RON	43.431 RON

Informații despre prețul de piață

Previziuni asupra tendințelor prețului
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -56% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Scăderea prețului & perioada propice cumpărării
Cea mai mare scădere a prețului de piață este așteptată în jurul anului 2031, când vehiculul împlinește 9 ani. Dacă cumperi în jurul acestei perioade, se poate să obții cea mai bună valoare.

Momentul optim de vânzare
Vânzarea înainte de cea mai mare scădere a prețului – de așteptat în jur de 2030 sau a vârstei de 8 ani – te poate ajuta să recuperezi cât mai mult din valoarea inițială a mașinii.

Timpul necesar vânzării
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 29 de zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

Sugestia carVertical
Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO_2

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului

Privire de ansamblu

Producător **Dacia**	Model **Duster**	Tip combustibil **Benzină**
Generație **2.Generation**	An de fabricație **2022**	Categorie **m1**
Etichetă producător **Duster**	Omologare de tip **e2*2001/116*0323*70**	

Performanță și eficiență

Tip transmisie **Tracțiune față (FWD)**	Capacitate cilindrică **1 l**	Putere motor **74 kW (99 cp / 101 PS)**
Nr. viteze **6**	Emisii CO2 **126 g/km**	Standard de emisii **euro 6; 715/2007*2018/1832 ap**
Cod motor **H4D-F4**		

Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie **SUV**	Culoare **Gri**	Nr. locuri **5**
Nr. uși **5**	Lungime **4.341 mm**	Lățime **1.804 mm**
Ampatament **2.673 mm**	Greutate proprie **1.773 kg**	Masă maximă autorizată **2.973 kg**

Echipare

Dotările și opțiunile cu care acest vehicul a ieșit din fabrică.
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Lista de caracteristici

Cum a fost primit de la producător

ACTIVE RADIATORS SHUTTERS CONTROLLED FLAP (VOLPIL)

Controlat printr-un mecanism cu clapetă

AIRBAG CANCEL DECONNEX AIRBAG PASS (AIRBDE)

Dezactivarea airbag-ului pasagerului

ANTENNA TYPE CONTEXT CRITERIOM (SANA07)

Tipul de antenă utilizat

BATTERY INDEX TRACTION WITHOUT BATTERY SUFFIX (SANIBA)

Mașina nu este echipată cu un acumulator (Saniba) pentru tracțiune

BATTERY LEVEL TRACTION WITHOUT BATTERY LEVEL (SSNBT)

Nu include funcția de tracțiune în funcție de nivelul bateriei

BATTERY POWER TRACTION WIHTOUT BATTERY ENERGY (SSCABA)

Vehiculul nu are baterie de susținere a energiei

BATTERY TYPE TRACTION WITHOUT BATTERY (SANBAT)

Nu este inclusă bateria pentru tracțiune

BLIND SPOT DETECTION WITHOUT DECTECTOR BLIND S (SDANGM)

Nu are funcție de detectare a unghiului mort

BODY REINFORCEMENT WITH PROTECTION IMPACT 03 (CHC03)

Include protecție împotriva impactului pentru siguranță sporită (CHC03)

BUMPER PROTECTION BUMPER PROTEC FRONT REAR (PROCBO)

Vehiculul este echipat cu protecție pentru bara de protecție față și spate (PROCBO).

CERTIFICATION EVOLUTION COMPLEMENTARY OBJECT (NOH12)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

COLD STARTING ASSISTANCE WITHOUT STARTING ASSISTAN (SANAD)

Nu are funcție de asistență la pornire

COMMERCIAL EVENT COMPLEMENTARY OBJECT (SANF80)

Eveniment comercial complementar

COMMERCIAL EVENT 1 COMPLEMENTARY OBJECT (SAN778)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

COMMERCIAL EVENT 2A CRITERIA COMPLEMENTARY (SANF76)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

COMMERCIAL EVENT MANAGEMENT 3 EVOLUTION 2 GAMME 1 (EV2GA1)

Parte din Evolution 2 gama 1

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT BASIC COMMERCIAL VERSION (VNOR)

Versiunea comercială de bază

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT 5 WO COMMERCIAL VERSION (VSNOR)

Nu există supliment de versiune comercială

DOCUMENTATION PERIOD DOCUMENTARY PERIOD 2017 (PE2017)

Perioada de documentare a vehiculului este în 2017 (PE2017).

DOCUMENTATION PHASE DOCUMENTATION PHASE 1 (PHAS1)

În prezent în faza 1 de documentare (PHAS1)

DRIVE RECORDER COMPLEMENTARY OBJECT (NOG68)

Accesoriu suplimentar pentru unitatea de înregistrare

DRIVER ATTENTION ALERT COMPLEMENTARY OBJECT (SANF68)

Sistem complementar de avertizare a atenției șoferului

DRL W SIGNATURE IGNITION FRT RR DAYTIME RUNNING LIGHTS 1 (FDIU1)

Vehiculul este echipat cu lumini de zi cu semnal distinctiv la pornire, atât în partea din față, cât și în cea din spate, purtând denumirea FDIU1.

DUST PROTECTION WITH DUST KIT (KITPOU)

Echipat cu kit de praf

ECONOMIC DRIVING WITH ECO MODE (ECOMOD)

Include un mod eco pentru un condus eficient din punct de vedere al consumului de combustibil

ELECTRIC TOLL COLLECTION WO ELECTRONIC TOLL SYS SP (SSPTLP)

Nu există sistem electronic de taxare

EMERGENCY CALL AND BREAKDOWN WITHOUT CALL FONCTION (SSCALL)

Fără funcție de apel de urgență

EMISSION CONTROL STANDARD EURO 6D OBD IUPR RDE WLTP (E06U)

Conform cu standardul de control al emisiilor Euro 6D

EMISSION REDUCTION SERVICE EMISSION REDUCTION SERV 1 (PREM01)

Include serviciul de reducere a emisiilor 1 (PREM01)

ENGINE CAPACITY 0999 CM3 ENGINE CAPACITY (0999CC)

Capacitate cilindrică de 999 cm³

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

ENGINE PRODUCTION DATE 2022-10-11 (2022-10-11)

Motorul a fost produs pe 11 octombrie 2022.

ENGINE PRODUCTION NUMBER U198739 (U198739)

ENGINE PRODUCTION PLANT (U) PITESTI (ROMANIA) (APV002_U)

Fabrica de motoare este situată în Pitești, România

ENGINE START TYPE CONTEXT CRITERIOM (SANA80)

Tipul de pornire a motorului este un criteriu contextual (SANA80).

ENGINE SUFFIX 480 INDEX (480)

Index atribuit 480

ENGINE TYPE 1.0 TCE PETROL ENGINE (H4D)

Propulsat de un motor pe benzină 1.0 TCE

FAST TRACK COMPLEMENTARY OBJECT (NOH70)

Obiect gratuit pentru urmărire rapidă

FIRE EXTINGUISHER WITHOUT FIRE EXTINGUISHER (SEXTIN)

Nu este inclus niciun stingător de incendiu

FORWARD EMERGENCY BRAKING W/O EBPM (SFSSAC)

Sistem de frânare de urgență disponibil

GEAR SHIFT INDICATOR WITH GEAR SHIFT INDICATOR (AVGSI)

Echipat cu indicator de schimbare a vitezelor

GEARBOX PRODUCTION DATE 2022-09-30 (2022-09-30)

Cutia de viteze a vehiculului a fost fabricată la 30 septembrie 2022

GEARBOX PRODUCTION NUMBER A227790 (A227790)

GEARBOX PRODUCTION PLANT (A) HORSE AVEIRO / CACIA (PORTUGAL) (APV003_A)

Cutia de viteze pentru acest vehicul este produsă la uzina Horse Aveiro/Cacia din Portugalia.

GEARBOX SUFFIX 002 INDEX (002)

Sufix cutie de viteze cu index 002

GEARBOX TYPE JT4 GEARBOX TYPE (JT4)

Echipat cu cutie de viteze tip JT4

GSR2 REGLEMENTARY COMPLEMENTARY OBJECT (NOH82)

Un element suplimentar care completează vehiculul (NOH82)

HEATED NOZZLES CONTEXT CRITERIOM (SANS57)

Dispozitiv de încălzire pentru duze

HEATED STEERING WHEEL COMPLEMENTARY OBJECT (SANF38)

Obiect complementar pentru volan încălzit

HYBRID LEVEL MICRO HYBRID SSG (HYB01)

Echipat cu tehnologie micro hibridă (HYB01)

INVARIANT PROCESS SHEET MODEL MODEL ROUTING SHEET (XJD1SU)

Fișă de trasare a modelului inclusă

LANE KEEP W/O LANE DEPARTURE WARNI (SDLIGM)

Fără avertizare la părăsirea benzii de rulare

LIMITED EDITION ADDITIONAL DEFIN WITHOUT DEFINITION SUPPLE (SAN913)

Nu este clasificat ca ediție limitată suplimentară

MARKETING VERSION COMMERCIAL VERSION (VEC738)

Versiune comercială pentru marketing

MISCELLANEOUS BENEFITS SEPT COMPLEMENTARY OBJECT (SANE42)

Beneficiile diverse suplimentare includ

NAVIGATION MAP W/O MAPPING (SSMAP)

Vehiculul nu include o funcție de hartă de navigație.

NAVIGATION/SMARTPHONE IMITATION SMARTPHONE IMITATION (SPMIR)

Sistem de imitare a smartphone-urilor

OUTSIDE CAMERA NO OUTSIDE CAMERA (NOCAM)

Nu este inclusă nicio cameră exterioară

OUTSIDE DOOR HANDLE TYPE COMPLEMENTARY OBJECT (SANA27)

Diferite opțiuni disponibile pentru mânerul exterior al ușii

OVER FENDER CONTEXT CRITERIOM (SANC44)

Aripile supradimensionate sunt un criteriu contextual (SANC44).

PARKING ASSIST SYSTEM INTELLIGENT PARK SYS 01 (ITPK1)

Sistem inteligent de asistență la parcare

PARTICLE FILTER WITH PARTICLE FILTER (AVFAP)

Echipat cu un filtru de particule pentru emisii mai curate

PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT WITHOUT PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT (STHABT)

Nu există cerințe termice specifice pentru compartimentul pasagerilor

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

PERSONALIZATION EXT TYPE A COMPLEMENTARY OBJECT (SANF02)

Obiect complementar pentru personalizare externă

PERSONALIZATION TYPE C COMPLEMENTARY OBJECT (SANF06)

Obiect complementar

PERSONALIZATION TYPE N PERSONALIZATION TYPE N02 (PERN02)

Opțiune de personalizare cu codul N02

POWER IN DIN HP / KW 074 KW POWER (074KW)

Putere de ieșire de 74 kW

PRELIMINARY FUEL FILTER WITHOUT EXTERNAL PUMP FILTER (SSFLEX)

Nu are filtru extern pentru pompa sistemului de alimentare cu combustibil (SSFLEX)

PRESTATION LEISURE COMPLEMENTARY OBJECT (SANF42)

Funcție complementară de petrecere a timpului liber

PRESTATION MAPCAR COMPLEMENTARY OBJECT (NOH94)

Funcție complementară Mapcar

PRICING COMPLEMENTARY OBJECT (NOH02)

Include obiecte opționale suplimentare fără costuri suplimentare

REAR SEAT BELT PRETENSIONER COMPLEMENTARY OBJECT (SAN776)

Pretensionator complementar pentru centura de siguranță spate

SECOND ENGINE INDEX WITHOUT ADDITIONAL INDEX (SSINAD)

Nu are un indice suplimentar al motorului

SECOND ENGINE TYPE WITHOUT ADDITIONAL TYPE (SSTYAD)

Nu este disponibil niciun tip de motor secundar (SSTYAD)

SECOND POWER WITHOUT ADDITIONAL POWER (SSPUAD)

Nu este inclusă nicio opțiune de alimentare suplimentară (SSPUAD)

SERVICE DONGLE COMPLEMENTARY OBJECT (NOH14)

Obiect complementar

SERVICE TMC COMPLEMENTARY OBJECT (SANG18)

Obiect suplimentar inclus pentru informații despre servicii și trafic.

SPEED LIMITER COMPLEMENTARY OBJECT (SAN886)

Obiect complementar

STEERING SWITCH COMPLEMENTARY OBJECT (SANA55)

Accesoriu complementar pentru comutatorul de direcție

STORAGE COMPARTMENT UNDER ASSIST CONTEXT CRITERIOM (SANA11)

Compartiment de depozitare sub locul de asistență

TECHNICAL EVOLUTION A TECHNICAL EVOLUTION A (TCHA0)

Evoluție tehnică O caracteristică

TECHNICAL EVOLUTION B COMPLEMENTARY OBJECT (NOH06)

Obiect complementar

TECHNICAL EVOLUTION C TECHNICAL EVOLUTION C (TCHC0)

Evoluția tehnică Caracteristica C

TECHNICAL EVOLUTION D TECHNICAL EVOLUTION D (TCHD0)

Evoluție tehnică D

TECHNICAL EVOLUTION F COMPLEMENTARY OBJECT (NOH20)

Specificații pentru evoluția tehnică

TECHNICAL EVOLUTION G TECHNICAL EVOLUTION G (TCHG0)

Evoluția tehnică versiunea G

TECHNICAL EVOLUTION H TECHNICAL EVOLUTION H (TCHH0)

Evoluția tehnică versiunea H

TECHNICAL EVOLUTION I COMPLEMENTARY OBJECT (NOH30)

Evoluție tehnică complementară Caracteristica I

TECHNICAL EVOLUTION J COMPLEMENTARY OBJECT (NOH32)

Evoluție tehnică complementară Caracteristică J

TECHNICAL EVOLUTION K COMPLEMENTARY OBJECT (NOH38)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

TECHNICAL EVOLUTION N COMPLEMENTARY OBJECT (NOH56)

Evoluție tehnică complementară N caracteristică

TECHNICAL EVOLUTION P COMPLEMENTARY OBJECT (NOH74)

Evoluție tehnică complementară Caracteristica P

TECHNICAL EVOLUTION Q COMPLEMENTARY OBJECT (NOH78)

Evoluție tehnică complementară Caracteristica Q

TECHNICAL EVOLUTION T TECHNICAL EVOLUTION T0 (TCHT0)

Nivelul de evoluție tehnică T0 este prezent (TCHT0)

TECHNICAL EVOLUTION V COMPLEMENTARY OBJECT (NOH90)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

TRUNK INSIDE OPENER TYPE WO TRUNK INSIDE OPENER (SOUVCF)

Nu este inclus un deschizător interior pentru portbagaj

TYPE OF REFRIGERANT GAS GAS TYPE 1234YF (1234Y)

Tip gaz 1234YF

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

UNIVERSAL INTERCONNECT FUNCTION **WITHOUT AIVC (NOAIV)**

Funcția de interconectare nu este inclusă

UTILITY ADAPT COVER QSTOMIZE **COMPLEMENTARY OBJECT (SAN664)**

O husă personalizată, concepută pentru a completa un obiect

UTILITY ADAPTATION COVER SPECIFI **COMPLEMENTARY OBJECT (NOH64)**

Obiect complementar pentru adaptarea utilităților specifice

VEHICLE LIGHT CONVERSION **WO LIGHT ADAPTATION SVO (SANCML)**

Nu există adaptări de lumini specifice pentru acest vehicul

VEHICLE MANUFACTURE DATE **2022-10-13 (2022-10-13)**

Vehiculul a fost fabricat pe 13 octombrie 2022.

VEHICLE PRODUCTION NUMBER **AA44896 (AA44896)**

VEHICLE PRODUCTION PLANT **(A) PITESTI (ROMANIA) (APV001_A)**

Uzină de producție situată în Pitești, România

VEHICLE TRACKING SYSTEM **W/O SECURITY DEVICE (SDPSEC)**

Nu sunt instalate sisteme de urmărire sau de securitate a vehiculelor

VEHICULE TRANSFORMATION **COMPLEMENTARY OBJECT (SAND30)**

Echipamente suplimentare de transformare a vehiculelor

WATER PROTECTION **WITH RAIN FORD RIVER KIT (KITPGR)**

Are ploaie și kit de protecție pentru râul Ford

WIRELESS PHONE CHARGE **COMPLEMENTARY OBJECT (SANF72)**

Funcție de încărcare wireless a telefonului inclusă

Cronologie

S-au găsit 6 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

10.2022 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

10.2022 România

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

11.2025 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

12.2025 România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: **21.12.2025** Până la: **20.12.2026**

10.2026 România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: **06.10.2026** Până la: **05.04.2027**

10.2026 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- [ ] **Verifică istoricul de mentenanță**

  Kilometrajul pare a fi autentic, ceea ce este o veste bună. Acum verifică dacă mașina a fost întreținută corespunzător.

  - [ ] Compară kilometrajul cu istoricul reviziilor sau cu facturile disponibile de mentenanță.
  - [ ] Vezi care este gradul de uzură al componentelor cheie și vezi dacă corespunde cu ce ar fi normal având în vedere kilometrajul afișat.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**

  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**

  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**

  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **54.281 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

- [ ] **Fă un test de conducere**

  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

- [ ] **Compară cu mașini similare**

  Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
  - [ ] Compară prețurile
  - [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
  - [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.