CARVERTICAL

Renault Kadjar

VF1RFE00855577614

2016 | Diesel | Manuală | SUV | Negru

Generat pe 10.11.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet

Scor carVertical® Beta

86 /100

Ce a afectat scorul

Acest vehicul prezintă un grad moderat de uzură ca urmare a unei utilizări regulate.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Renault Kadjar de **10 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 157.840 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Daune

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO_2: 129 g/km.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:

România · Slovenia · Ungaria · Canada · Slovacia · Italia · Cehia · Suedia

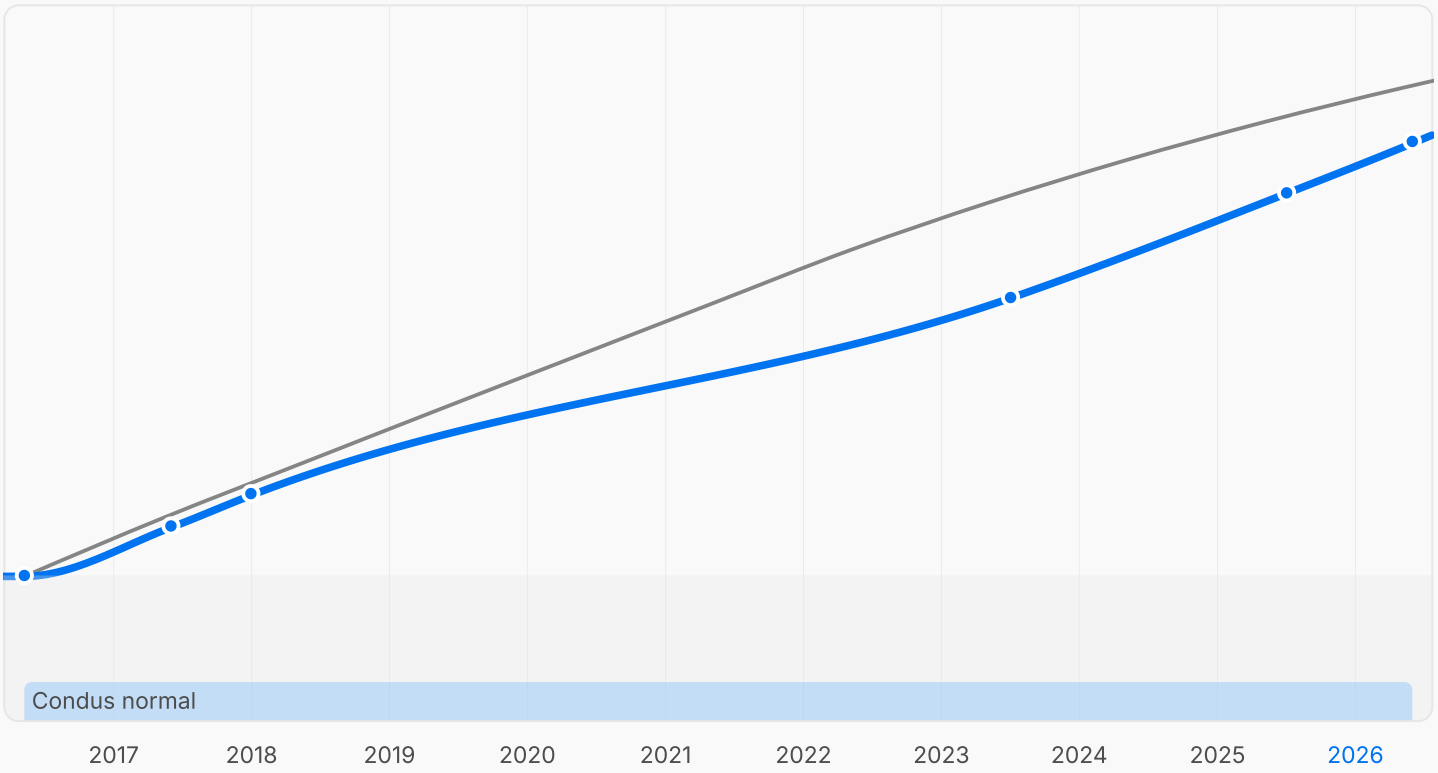
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 157.840 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 183.741 km
- 6 înregistrări ale kilometrajului

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat **< 600 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal **600 - 2.300 km/lună** 100% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv **> 2.300 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrului	
05.2016	**11 km**
06.2017	**17.805 km**
01.2018	**29.617 km**
07.2023	**101.318 km**
07.2025	**139.440 km**

Înregistrările odometrului	
06.2026	**157.840 km**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Obiceiuri de condus

05.2016 - 06.2026	**Condus normal**	**1.288 km/lună**

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

Nu s-au găsit înregistrări de inspecții tehnice pentru acest vehicul.

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Asigurată? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu s-a găsit nicio înregistrare de asigurare pentru acest vehicul.

Programul recomandat de revizii

Pentru detalii complete despre reviziile din trecut și cele viitoare, consultă raportul în format digital.

Sumar
- Ultima revizie programată a avut loc acum 7.840 km – verifică ce lucrări ai fi putut fi fost necesare
- Pe baza kilometrajului înregistrat, următoarea revizie recomandată trebuie efectuată în 22.160 km

Următoarea revizie recomandată **la 180.000 km**

Ce lucrări ar trebui efectuate:

Timp aprox. de service 42 min.

Roți purtate (Demontare/remontare) | Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire) | +38 articole de service

Timp aprox. de service 60 min.

Brațe și suprafețe de contact deflector de vânt trapă (Curățare) | Filtru ulei de motor (Înlocuire)
Roți purtate (Demontare/remontare) | Filtru de combustibil (Golire) | +43 articole de service

Timp aprox. de service 12 min.

Filtru de aer (Înlocuire) | Filtru de combustibil (Înlocuire)

Revizie recomandată anterior **la 150.000 km**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Ce lucrări ar fi trebuit efectuate:

Timp aprox. de service 42 min.

Roți purtate (Demontare/remontare) | Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire) | +38 articole de service

Timp aprox. de service 60 min.

Brațe și suprafețe de contact deflector de vânt trapă (Curățare) | Filtru ulei de motor (Înlocuire) | Roți purtate (Demontare/remontare) | Filtru de combustibil (Golire) | +43 articole de service

Timp aprox. de service 78 min.

Lichid de răcire motor (Înlocuire)

Timp aprox. de service 72 min.

Curea(ele) de transmisie secundară(e) (Înlocuire) | Întinzător curea de transmisie secundară (Înlocuire)

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune



Nu s-au găsit daune

Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

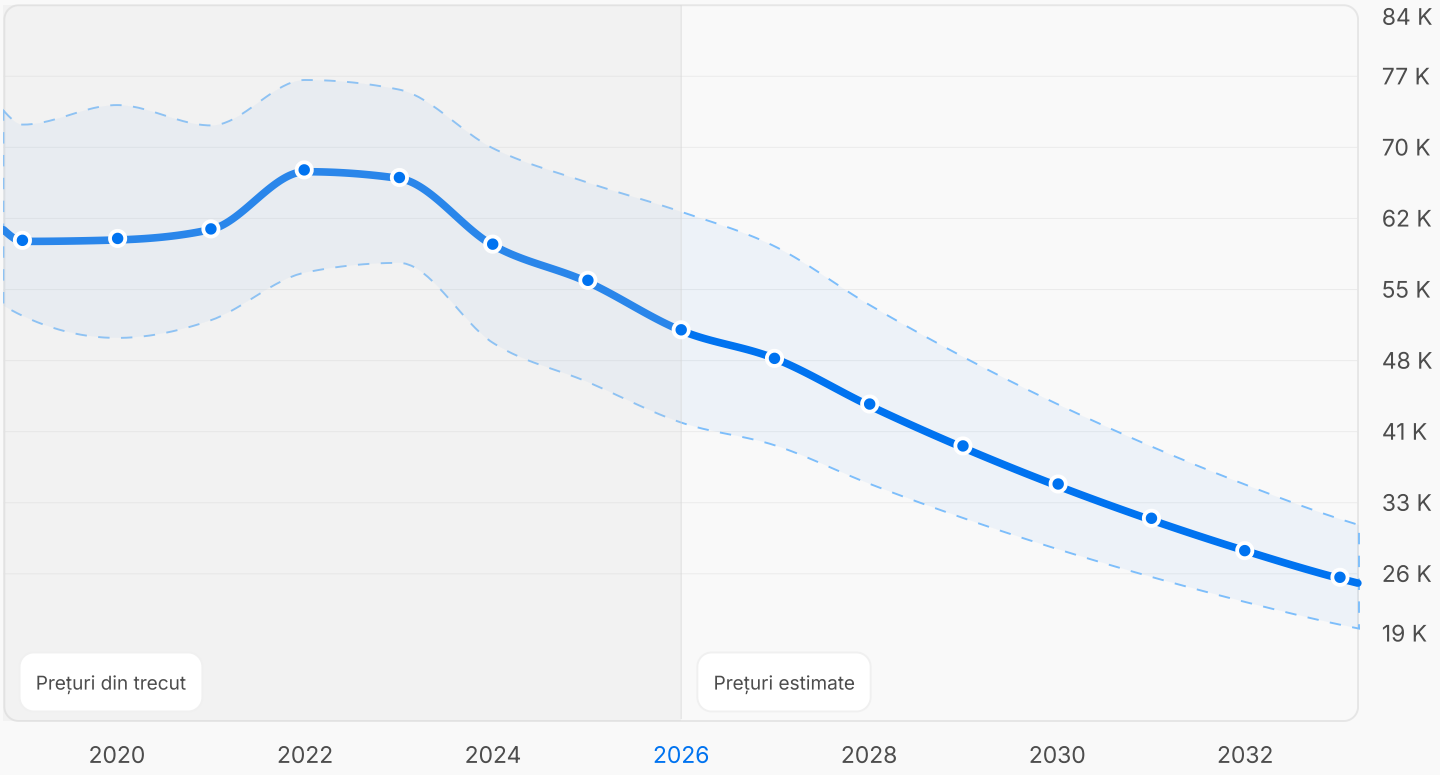
Cel mai mare preț **63.149 RON**

Prețul mediu **50.968 RON**

Cel mai mic preț **41.539 RON**

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Renault** | Model: **Kadjar** | Tip combustibil: **Diesel** | Cutie de viteze: **Manuală** | Anul: **2016** | Piață: **România**



Prețul de piață | Interval prețuri de piață

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2019	**60.113 RON**	52.464 RON	72.088 RON
2020	**60.261 RON**	50.217 RON	74.089 RON
2021	**61.341 RON**	52.042 RON	72.002 RON
2022	**67.257 RON**	56.914 RON	76.660 RON
2023	**66.571 RON**	57.909 RON	75.678 RON
2024	**59.707 RON**	49.706 RON	69.658 RON
2025	**55.961 RON**	45.714 RON	66.158 RON
2026	**50.968 RON**	41.539 RON	63.149 RON

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2027	**48.087 RON**	39.191 RON	59.580 RON
2028	**43.278 RON**	35.274 RON	53.622 RON
2029	**38.950 RON**	31.743 RON	48.258 RON
2030	**35.055 RON**	28.569 RON	43.433 RON
2031	**31.550 RON**	25.716 RON	39.089 RON
2032	**28.393 RON**	23.141 RON	35.178 RON
2033	**25.556 RON**	20.827 RON	31.663 RON

Informații despre prețul de piață

Previziuni asupra tendințelor prețului
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -52% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Timpul necesar vânzării
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 31 de zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

Sugestia carVertical
Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO_2



Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sumar
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului

Privire de ansamblu

Producător **Renault**	Model **Kadjar**	Tip combustibil **Diesel**
Generație **1.Generation**	An de fabricație **2016**	Categorie **M1**
Etichetă producător **Kadjar**	Omologare de tip **e2*2007/46*0475*04**	

Performanță și eficiență

Cutie de viteze **Manuală**	Capacitate cilindrică **1,6 l**	Putere motor **96 kW (129 cp / 131 PS)**
Nr. cilindri **4**	Nr. viteze **6**	Emisii CO2 **129 g/km**
Standard de emisii **euro6**		

Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie **SUV**	Culoare **Negru**	Nr. locuri **5**
Nr. uși **5**	Lățime **1.836 mm**	Ampatament **2.646 mm**
Greutate proprie **1.536 kg**	Masă maximă autorizată **2.059 kg**	

Echipare

Dotările și opțiunile cu care acest vehicul a ieșit din fabrică.
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Lista de caracteristici

Cum a fost primit de la producător

AIR PURIFIER WITHOUT AIR PURIFIER (SPFAIR)

Vehiculul nu are un sistem de purificare a aerului

AIRBAG CANCEL DECONNEX AIRBAG PASS (AIRBDE)

Dezactivarea airbag-ului pasagerului

ANTENNA TYPE CONTEXT CRITERIOM (SANA07)

Tipul de antenă utilizat

BATTERY INDEX TRACTION WITHOUT BATTERY SUFFIX (SANIBA)

Mașina nu este echipată cu un acumulator (Saniba) pentru tracțiune

BATTERY LEVEL TRACTION COMPLEMENTARY OBJECT (SAN972)

Clasificat ca obiect complementar (SAN972)

BATTERY POWER TRACTION WIHTOUT BATTERY ENERGY (SSCABA)

Vehiculul nu are baterie de susținere a energiei

BATTERY TYPE TRACTION WITHOUT BATTERY (SANBAT)

Nu este inclusă bateria pentru tracțiune

BLIND SPOT DETECTION WITH DECTECTOR BLIND SPOT (DANGMO)

Cu sistem de detectare a unghiului mort

BODY REINFORCEMENT WITH PROTECTION IMPACT 03 (CHC03)

Include protecție împotriva impactului pentru siguranță sporită (CHC03)

CLIMATIC CONSTRAINT HOT COUNTRY WO CLIMAT CONST WARM COUN (SSCCPC)

Nu este proiectat pentru condiții de climă caldă

COMMERCIAL EVENT MANAGEMENT 3 COMPLEMENTARY OBJECT (SANF78)

Obiect complementar suplimentar

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT BASIC COMMERCIAL VERSION (VNOR)

Versiunea comercială de bază

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT 5 WO COMMERCIAL VERSION (VSNOR)

Nu există supliment de versiune comercială

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT1 WITHOUT VERSION COMPLEMEN (SAN713)

Niciun supliment suplimentar pentru versiunea comercială

CUSTOMIZED VERSION VERSION WITHOUT ADAPTATIO (SAN613)

Versiune vehicul fără adaptări specifice

DOCUMENTATION PERIOD DOCUMENTARY PERIOD 2015 (PE2015)

Perioada de documentare este 2015 (PE2015)

DOCUMENTATION PHASE DOCUMENTATION PHASE 1 (PHAS1)

În prezent în faza 1 de documentare (PHAS1)

DRL W SIGNATURE IGNITION FRT RR DAYTIME RUNNING LIGHTS 2 (FDIU2)

Luminile de zi din față și din spate sunt dotate cu un sistem de aprindere specific, cunoscut sub denumirea de Daytime Running Lights 2 (FDIU2)

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

DUST PROTECTION WITH DUST KIT (KITPOU)

Echipat cu kit de praf

ECONOMIC DRIVING WITH ECO MODE (ECOMOD)

Include un mod eco pentru un condus eficient din punct de vedere al consumului de combustibil

ELECTRIC TOLL COLLECTION WO ELECTRONIC TOLL SYS SP (SSPTLP)

Nu există sistem electronic de taxare

EMERGENCY CALL AND BREAKDOWN WITHOUT CALL FONCTION (SSCALL)

Fără funcție de apel de urgență

EMISSION CONTROL STANDARD EMIS CONT EURO6B OBD IUPR (E06R)

Respectă standardele de control al emisiilor Euro 6B cu tehnologia OBD IUPR (E06R)

EMISSION REDUCTION SERVICE EMISSION REDUCTION SERV 1 (PREM01)

Include serviciul de reducere a emisiilor 1 (PREM01)

ENGINE PRODUCTION DATE 2016-04-26 (2016-04-26)

26 aprilie 2016

ENGINE PRODUCTION NUMBER C181941 (C181941)

ENGINE PRODUCTION PLANT (C) PLANT PROD (APV002_C)

Codul fabricii de producție a motorului: APV002_C

ENGINE SUFFIX 414 INDEX (414)

Număr de identificare care se termină cu 414 (414)

ENGINE TYPE 1.6 DCI DIESEL ENGINE (R9M)

Propulsat de un motor diesel 1.6 DCI (R9M)

FIRE EXTINGUISHER EQUIPMENT LEVEL O (PREEXT)

Echipat cu un stingător de incendiu de bază

FORWARD EMERGENCY BRAKING ADV EM BRAKING URBAN 1 (AEBS01)

Sistem avansat de frânare de urgență pentru condusul urban

FRONT AND REAR BODY CROSSMEMBER COMPLEMENTARY OBJECT (SANE58)

Un obiect suplimentar pentru traversele față și spate ale caroseriei

GEAR SHIFT INDICATOR WITH GEAR SHIFT INDICATOR (AVGSI)

Echipat cu indicator de schimbare a vitezelor

GEARBOX PRODUCTION NUMBER 5146466 (5146466)

GEARBOX PRODUCTION PLANT (5) (APV003_5)

Codul unității de producție pentru cutia de viteze

GEARBOX SUFFIX 005 INDEX (005)

Identificat cu un indice de 005 pentru cutia de viteze (005).

GEARBOX TYPE BVM6 6-SPEED MANUAL GEARBOX (ND8)

Cutie de viteze manuală cu 6 trepte fabricată în 2017

HYBRID LEVEL MICRO HYBRID SSG (HYB01)

Echipat cu tehnologie micro hibridă (HYB01)

INVARIANT PROCESS SHEET MODEL MODEL ROUTING SHEET (XFE1SU)

Model de foaie de rutare pentru procese coerente

KICKING PLATE CONTEXT CRITERIOM (SAND57)

O placă pentru protecție suplimentară

LANE KEEP WITH LDW SYSTEM TYPE 1 (DLIGM1)

Echipat cu sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare

LIMITED EDITION ADDITIONAL DEFIN LIMITED SERIES EDITION (EDES)

Clasificată ca ediție limitată (EDES)

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

MARKETING VERSION COMMERCIAL VERSION (VEC387)

Aceasta este versiunea vehiculului care este destinată scopurilor de marketing și promoțiilor, desemnată ca versiune comercială cu codul VEC387.

NAVIGATION MAP MAPPING SUPERIOR (MAPSUP)

Sistem superior de cartografiere

NAVIGATION/SMARTPHONE IMITATION COMPLEMENTARY OBJECT (NOG72)

Imitarea navigării pe smartphone

PARKING ASSIST SYSTEM INTELLIGENT PARK SYS 08 (ITPK8)

Sistem inteligent de parcare

PARTICLE FILTER WITH PARTICLE FILTER (AVFAP)

Echipat cu un filtru de particule pentru emisii mai curate

PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT 1 (THABT1)

Specificații privind cerințele termice în compartimentul pasagerilor

PERSONALIZATION EXT TYPE A COMPLEMENTARY OBJECT (SANF02)

Obiect complementar pentru personalizare externă

PLANT MARKING FOR COMPLEX START COMPLEMENTARY OBJECT (SAN592)

Informații suplimentare privind marcarea plantelor

PRELIMINARY FUEL FILTER WITHOUT EXTERNAL PUMP FILTER (SSFLEX)

Nu are filtru extern pentru pompa sistemului de alimentare cu combustibil (SSFLEX)

PRICING COMPLEMENTARY OBJECT (NOH02)

Include obiecte opționale suplimentare fără costuri suplimentare

SECOND ENGINE TYPE WITHOUT ADDITIONAL TYPE (SSTYAD)

Nu este disponibil niciun tip de motor secundar (SSTYAD)

SECOND POWER WITHOUT ADDITIONAL POWER (SSPUAD)

Nu este inclusă nicio opțiune de alimentare suplimentară (SSPUAD)

SERVICE DONGLE COMPLEMENTARY OBJECT (NOH14)

Obiect complementar

SIDE APPROACH WARNING SYS SIDE APPROACH WARNING SYS (RDLAT1)

Sistem de avertizare cu privire la apropierea de obiecte din lateral

SPEED GESTION TRAFFIC SIGN RECOGNITION (AVTSR1)

Dispune de recunoașterea semnelor de circulație pentru gestionarea vitezei (AVTSR1)

STARTUP CRITERIA COMPLEMENTARY OBJECT (SAN58W)

Criterii pentru procesul de pornire a vehiculului

TECHNICAL EVOLUTION COMPLEMENTARY OBJECT (SANG02)

Obiect complementar

TYPE OF REFRIGERANT GAS DO NOT USE (1234YF)

Tipul de gaz refrigerant utilizat în vehicul

TYPE OF SUN VISOR WITH LIT MIRROR (PSMREC)

Parasolar cu oglindă luminoasă

UNIVERSAL INTERCONNECT FUNCTION TCU VER 0 GEN 2 (TCU0G2)

TCU versiunea 0 Generația 2

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

UTILITY ADAPT COVER QSTOMIZE COMPLEMENTARY OBJECT (SAN664)

O husă personalizată, concepută pentru a completa un obiect

VEHICLE LIGHT CONVERSION WO LIGHT ADAPTATION SVO (SANCML)

Nu există adaptări de lumini specifice pentru acest vehicul

VEHICLE MANUFACTURE DATE 2016-05-09 (2016-05-09)

Fabricat pe 9 mai 2016

VEHICLE PRODUCTION NUMBER E134909 (E134909)

VEHICLE PRODUCTION PLANT (E) PLANT PROD (APV001_E)

Vehiculul este produs în uzina de producție APV001_E

VEHICLE TRACKING SYSTEM SECURITY DEVICE (DPSEC)

Sistem de securitate pentru urmărirea vehiculului

VEHICULE TRANSFORMATION COMPLEMENTARY OBJECT (SAND30)

Echipamente suplimentare de transformare a vehiculelor

WATER PROTECTION WITH RAIN FORD RIVER KIT (KITPGR)

Are ploaie și kit de protecție pentru râul Ford

WHEEL DISC PROTECTION PROTECTIVE REAR BRAKE DIS (PRODIS)

Protecția discului de frână spate

Cronologie

S-au găsit 5 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

05.2016 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

07.2016 Țară necunoscută

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

07.2016 Franța

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

06.2019 Franța

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

06.2026 Franța

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.



+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- [ ] **Fă o verificare a stării de funcționare de la mijlocul ciclului de viață.**
  Uzura moderată înseamnă că piesele cheie deja se învechesc și se poate să fie nevoie să fie înlocuite în curând. Află care componente se apropie de finalul ciclului de viață.
  - [ ] Roagă-ți mecanicul să inspecteze piesele învechite precum alternatorul, pompa de apă și suspensiile.
  - [ ] Verifică dacă lanțul/cureaua de distribuție trebuie înlocuit(ă) bazându-te atât pe vârsta sa cât și pe numărul de kilometri parcurși.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**
  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**
  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**
  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **157.840 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:
  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- [ ] **Fă un test de conducere**
  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort
- [ ] **Compară cu mașini similare**
  Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
  - [ ] Compară prețurile
  - [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
  - [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.