CARVERTICAL

Škoda Kodiaq

TMBJJ7NS9P8053649

2023 | Diesel | Automată | SUV | Gri

Generat pe 16.11.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet

Scor carVertical® Beta

92 /100

Ce a afectat scorul

Acest vehicul prezintă un grad minor de uzură, conform unei utilizări normale.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Škoda Kodiaq de **4 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 117.702 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Daune

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO_2: 141,3 g/km.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

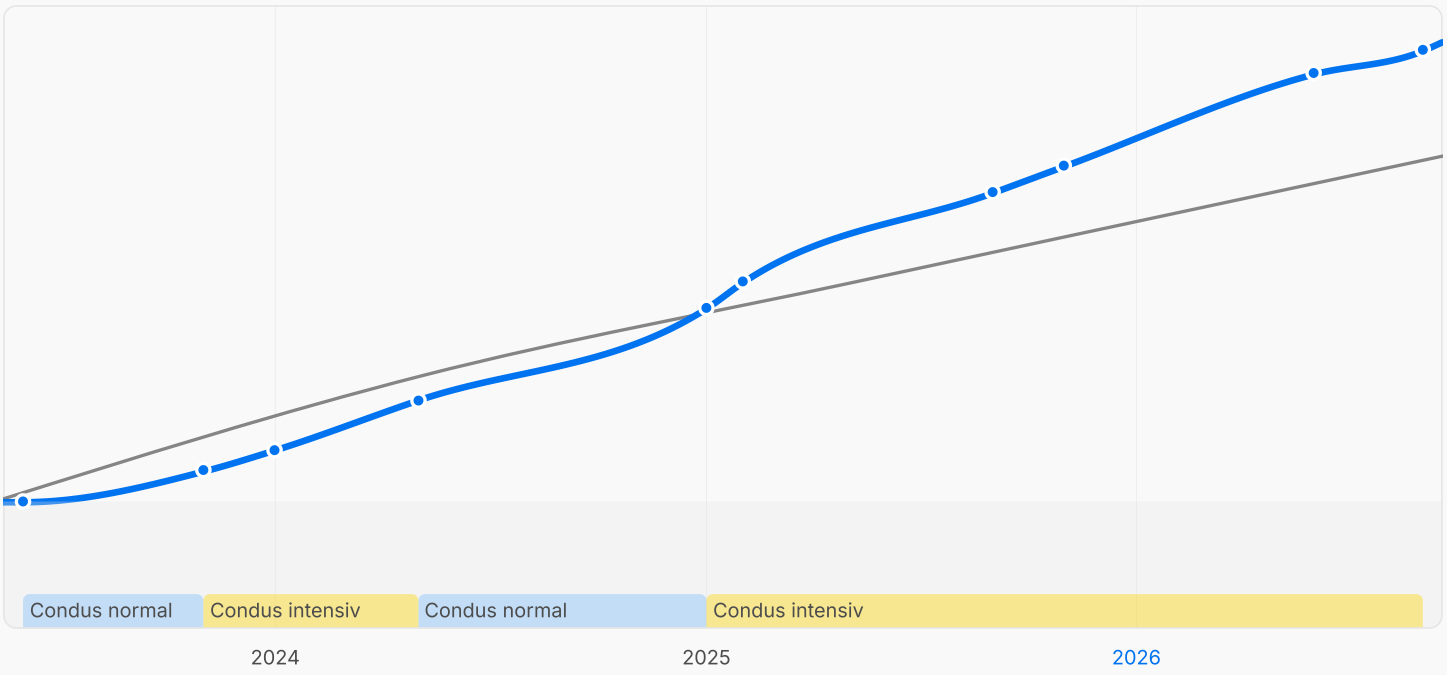
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:

România · Slovenia · Slovacia · Ungaria · Italia · Cehia · Canada · Suedia

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Kilometraj — Kilometraj tipic pentru acest model

Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat **< 600 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal **600 - 3.000 km/lună** 34% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv **> 3.000 km/lună** 66% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrului	
06.2023	**10 km**
11.2023	**7.989 km**
01.2024	**13.549 km**
05.2024	**26.509 km**
01.2025	**50.481 km**

Înregistrările odometrului	
02.2025	**57.276 km**
09.2025	**80.646 km**
11.2025	**87.594 km**
06.2026	**111.638 km**
09.2026	**117.702 km**

Obiceiuri de condus		
06.2023 - 11.2023	**Condus normal**	**1.565 km/lună**
11.2023 - 05.2024	**Condus intensiv**	**3.056 km/lună**
05.2024 - 01.2025	**Condus normal**	**2.934 km/lună**
01.2025 - 09.2026	**Condus intensiv**	**3.316 km/lună**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

Nu s-au găsit înregistrări de inspecții tehnice pentru acest vehicul.

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Asigurată? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu s-a găsit nicio înregistrare de asigurare pentru acest vehicul.

Programul recomandat de revizii

Pentru detalii complete despre reviziile din trecut și cele viitoare, consultă raportul în format digital.

Sumar
- Ultima revizie programată a avut loc acum 12.702 km – verifică ce lucrări ai fi putut fi fost necesare
- Pe baza kilometrajului înregistrat, următoarea revizie recomandată trebuie efectuată în 2.298 km

Următoarea revizie recomandată **la 120.000 km**

Ce lucrări ar trebui efectuate:

Timp aprox. de service 48 min.

Bușon baie ulei motor (Înlocuire) | Filtru ulei de motor (Înlocuire) | +10 articole de service

Timp aprox. de service 78 min.

Claxon (Verificare/raportare) | Lămpi interioare (Verificare/raportare) | Lamele ștergătoare față (Verificare/raportare) | +54 articole de service

Timp aprox. de service 24 min.

Ulei cutie de viteze cu dublu ambreiaj (DCT) (Scurgere/umplere)

Timp aprox. de service 12 min.

Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire)

Timp aprox. de service 42 min.

Ulei cutie de viteze cu dublu ambreiaj (DCT) (Scurgere/umplere)

Revizie recomandată anterior **la 105.000 km**

Ce lucrări ar fi trebuit efectuate:

Timp aprox. de service 48 min.

Bușon baie ulei motor (Înlocuire) | Filtru ulei de motor (Înlocuire) | +10 articole de service

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune



Nu s-au găsit daune

Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

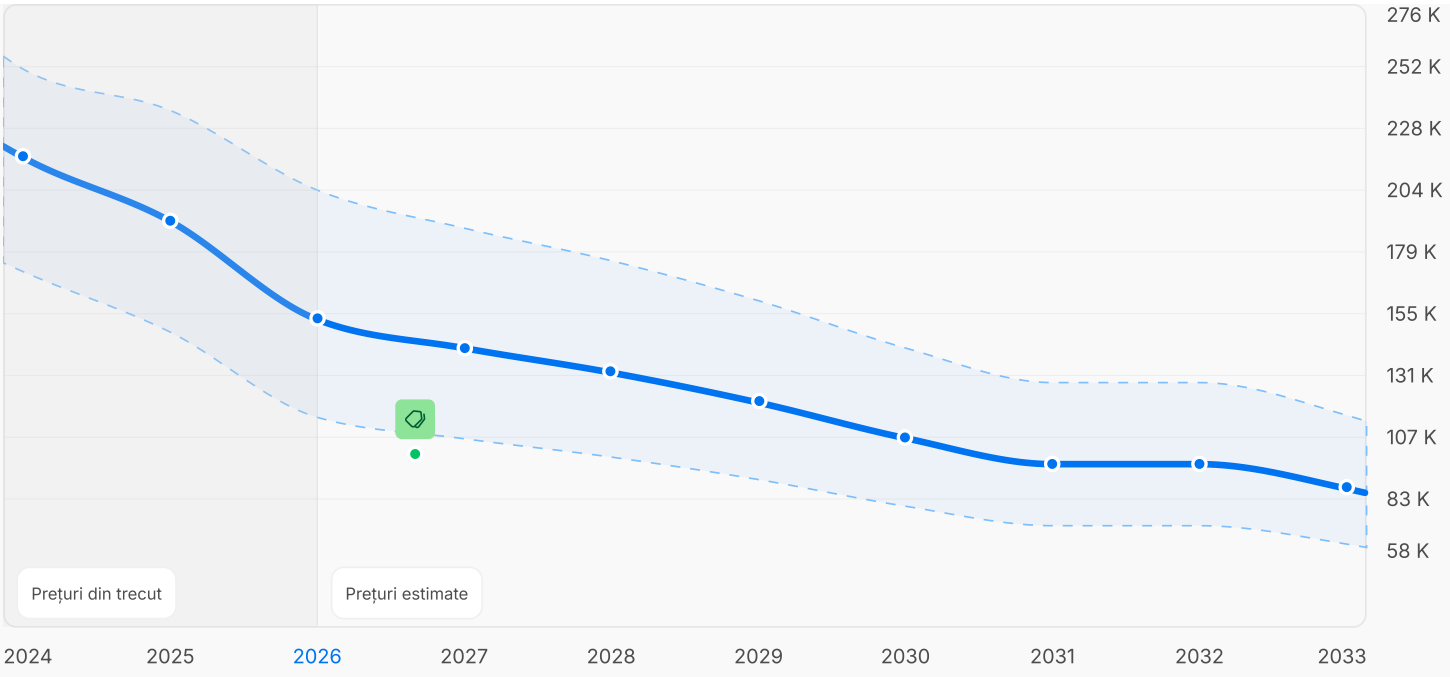
Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

Cel mai mare preț	**203.617 RON**
Prețul mediu	**152.904 RON**
Cel mai mic preț	**114.627 RON**

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Škoda** | Model: **Kodiaq** | Tip combustibil: **Diesel** | Cutie de viteze: **Automată** | Anul: **2023** | Piață: **România**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2024	**216.439 RON**	171.708 RON	251.049 RON
2025	**191.401 RON**	147.985 RON	234.802 RON
2026	**152.904 RON**	114.627 RON	203.617 RON
09.2026 Preț de vânzare **99.925 RON**			
2027	**141.706 RON**	106.234 RON	188.705 RON
2028	**132.130 RON**	99.055 RON	175.952 RON
2029	**120.362 RON**	90.234 RON	160.279 RON
2030	**106.453 RON**	79.802 RON	141.759 RON
2031	**96.289 RON**	72.185 RON	128.225 RON
2032	**96.284 RON**	72.179 RON	128.220 RON
2033	**86.655 RON**	64.963 RON	115.397 RON

Informații despre prețul de piață

Previziuni asupra tendințelor prețului
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -46% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Timpul necesar vânzării
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 31 de zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

Sugestia carVertical
Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO_2



Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Sumar
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului

Privire de ansamblu

Producător **Škoda**	Model **Kodiaq**	Tip combustibil **Diesel**
Generație **1.Generation**	An model **2023**	Variantă **Style 2.0 TDI 110kW 7-speed automatic 4 doors**
An de fabricație **2023**	Piața de destinație a modelului **Germania**	Etichetă producător **Kodiaq**

Performanță și eficiență

Cutie de viteze **Automată**	Tip transmisie **Tracțiune față (FWD)**	Capacitate cilindrică **2 l**
Putere motor **110 kW (148 cp / 150 PS)**	Nr. cilindri **4**	Nr. viteze **7**
Cuplu **340 Nm**	Emisii CO2 **141,3 g/km**	Standard de emisii **Euro 6**
Consum de combustibil (combinat) **4,49 l/100km**	Cod motor **DFG/DTS/DBGC**	Descriere motor **2.0 TDI**
Denumirea transmisiei **DSG**	Tipul propulsiei **Ardere internă**	

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie **SUV**	Amplasarea volanului **Volan pe stânga**	Culoare **Gri**
Nr. locuri **5**	Nr. uși **5**	Lățime **1.882 mm**
Ampatament **2.788 mm**	Dimensiune roți **18 in**	

Echipare

Dotările și opțiunile cu care acest vehicul a ieșit din fabrică.

Siguranță

- ESP
- ISOFIX
- Monitorizarea presiunii în anvelope
- Airbag pentru șofer
- Airbaguri laterale
- Imobilizator
- Sistem de apel de urgență
- Asistent la pornirea în rampă
- Airbag pentru pasagerul din față
- Airbaguri suplimentare

Asistență la condus

- Senzori de parcare față
- Cameră pentru mersul înapoi
- Limitator de viteză
- Avertizare privind distanța
- Recunoașterea indicatoarelor rutiere
- Asistent pentru faza lungă
- Senzori de parcare spate
- Cruise control adaptiv
- Sistem de evitare a coliziunilor
- Avertizare la părăsirea benzii
- Avertizare privind oboseala șoferului
- Fază lungă anti-orbire

Iluminare

- Faruri LED
- Lumini de zi LED
- Faruri adaptive pentru viraje
- Spălătoare pentru faruri
- Lumini de zi
- Faruri pentru viraje
- Senzor de lumină

Climatizare și confort

- Climatizare automată pe 3 zone
- Parbriz încălzit
- Încălzire auxiliară

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Scaune

- Scaune față încălzite
- Scaune cu memorie
- Cotieră
- Scaune față cu reglare electrică
- Suport lombar

Divertisment și conectivitate

- Sistem de navigație
- Radio DAB
- Bluetooth
- USB
- Radio
- Control vocal
- Sistem hands-free
- Încărcare wireless

Interior

- Grilaj de protecție pentru portbagaj

Exterior

- Bare longitudinale de acoperiș
- Cârlig de remorcare detașabil
- Senzor de ploaie
- Cârlig de remorcare pivotant

Geamuri, acoperiș și oglinzi

- Oglinzi cu reglare electrică
- Oglindă retrovizoare interioară cu estompare automată
- Oglinzi rabatabile

Închidere și acces

- Închidere centralizată
- Acces fără cheie

Direcție și suspensie

- Servodirecție
- Volan îmbrăcat în piele
- Volan multifuncțional
- padele pentru schimbarea vitezelor

Roți și anvelope

- Jante din aliaj
- Kit de reparare a anvelopelor

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Pachete

- Pachet sport

Altele

- Sistem Start/Stop

↑ Închide

Cronologie

S-au găsit 3 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

05.2023 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

08.2023 Germania

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

09.2026 Germania

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**

  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**

  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**

  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **117.702 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

- [ ] **Fă un test de conducere**

  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

- [ ] **Compară cu mașini similare**

  Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
  - [ ] Compară prețurile
  - [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
  - [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.