CARVERTICAL

Renault Kadjar

VF1RFE00*********

2019 | Benzină | Automată | SUV | Roșu

Generat pe 11.11.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet

87
/100

Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul are probleme sau defecte minore și prezintă un grad moderat de uzură ca urmare a unei utilizări regulate.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Renault Kadjar de **7 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Daune

Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 128.045 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO_2: 133 g/km.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Taxi

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:

România · Slovacia · Canada · Ungaria · Suedia · Slovenia · Italia · Cehia

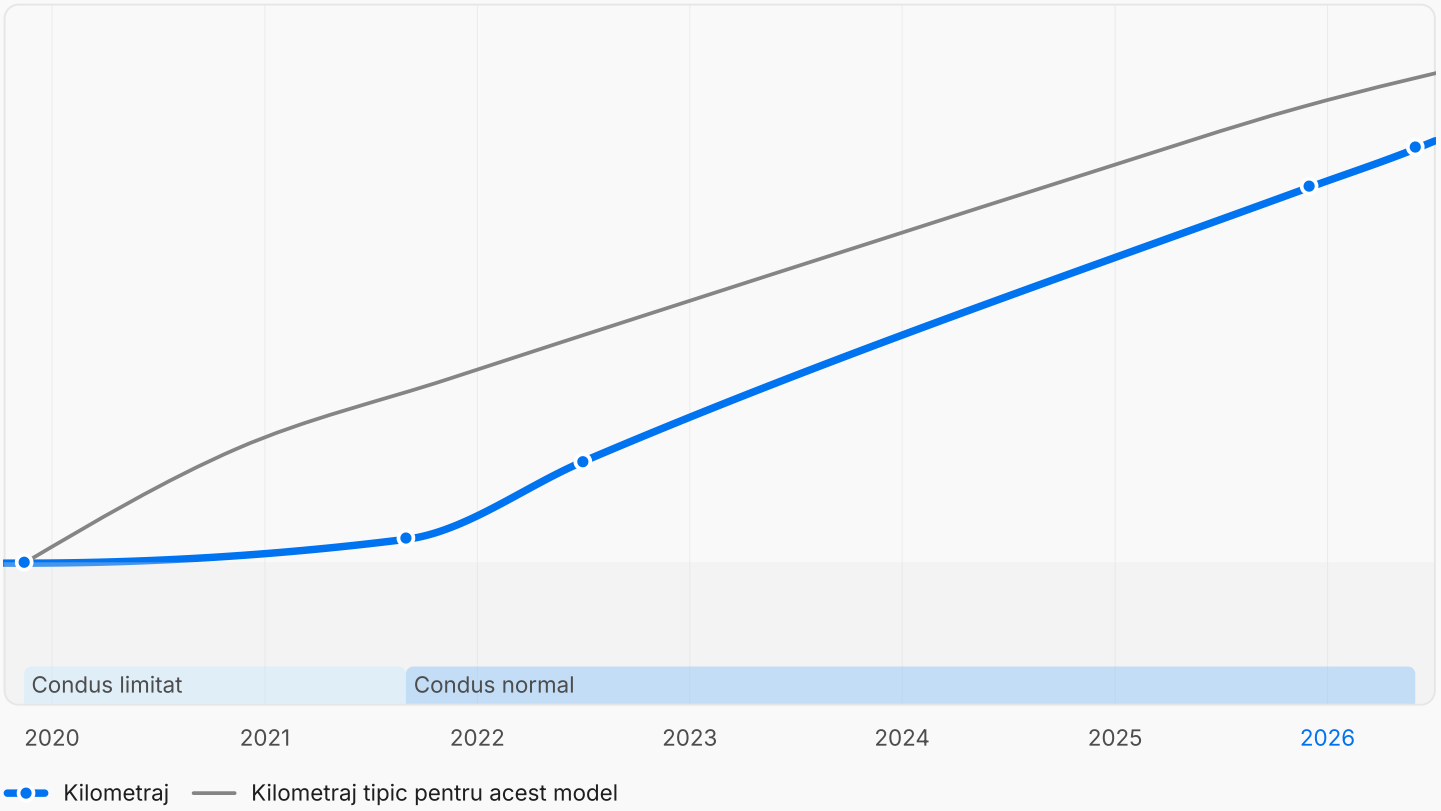
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 128.045 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 156.792 km
- 5 înregistrări ale kilometrajului

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat **< 600 km/lună** 27% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal **600 - 3.000 km/lună** 73% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv **> 3.000 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrului

11.2019	**11 km**
09.2021	**7.390 km**
07.2022	**31.349 km**
12.2025	**116.158 km**
06.2026	**128.045 km**

Obiceiuri de condus

11.2019 - 09.2021	**Condus limitat**	**337 km/lună**
09.2021 - 06.2026	**Condus normal**	**2.087 km/lună**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

Importat

Înregistrare găsită 10.2020

Acest vehicul a fost importat dintr-o altă țară. Se poate să fi fost vândut din cauza unor daune, să aibă caracteristici diferite sau un istoric care nu este documentat local. Poți obține o imagine mai bună asupra stării sale dacă verifici ce înregistrări are în țara de origine.

Importat în Franța

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

Nu s-au găsit înregistrări de inspecții tehnice pentru acest vehicul.

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Asigurată?

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu s-a găsit nicio înregistrare de asigurare pentru acest vehicul.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție
Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Elemente de exterior afectate

Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Dreapta / Portieră față | Părți exterioare ale caroseriei

O estimare a costurilor anterioare de reparație

16.001 RON – 18.000 RON

Evaluarea costurilor de reparație

Scăzut 18% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație
Dacă vehiculul are daune raportate, estimarea se bazează pe prețurile lucrărilor de reparații valabile în țara în care au fost evaluate daunele, sumă convertită ulterior în moneda ta locală. De ce pot fi diferențe față de prețurile reparațiilor din țara ta:
Tarifele orare și prețurile pieselor diferă de la o țară la alta. Estimarea se bazează pe tarifele practicate de service-urile autorizate. Acestea sunt de obicei mai mari decât cele practicate de service-urile independente.

Evaluarea costurilor de reparație
Te ajută să înțelegi gravitatea daunelor anterioare, comparând costul reparațiilor cu valoarea vehiculului. În momentul în care costurile de reparații se apropie de sau depășesc o mare parte din valoarea vehiculului, poate fi vorba despre o posibilă daună totală. Reparațiile cu costuri mici sunt clasificate mereu drept reparații minore, indiferent de valoarea vehiculului.

Reparații minore	Reparații cu costuri reduse care rareori afectează starea generală a vehiculului
Foarte scăzut	<10% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Scăzut	10-24% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Moderat	25-49% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Ridicat	50-74% din valoarea vehiculului la momentul respectiv
Foarte ridicat	>75% din valoarea vehiculului la momentul respectiv

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

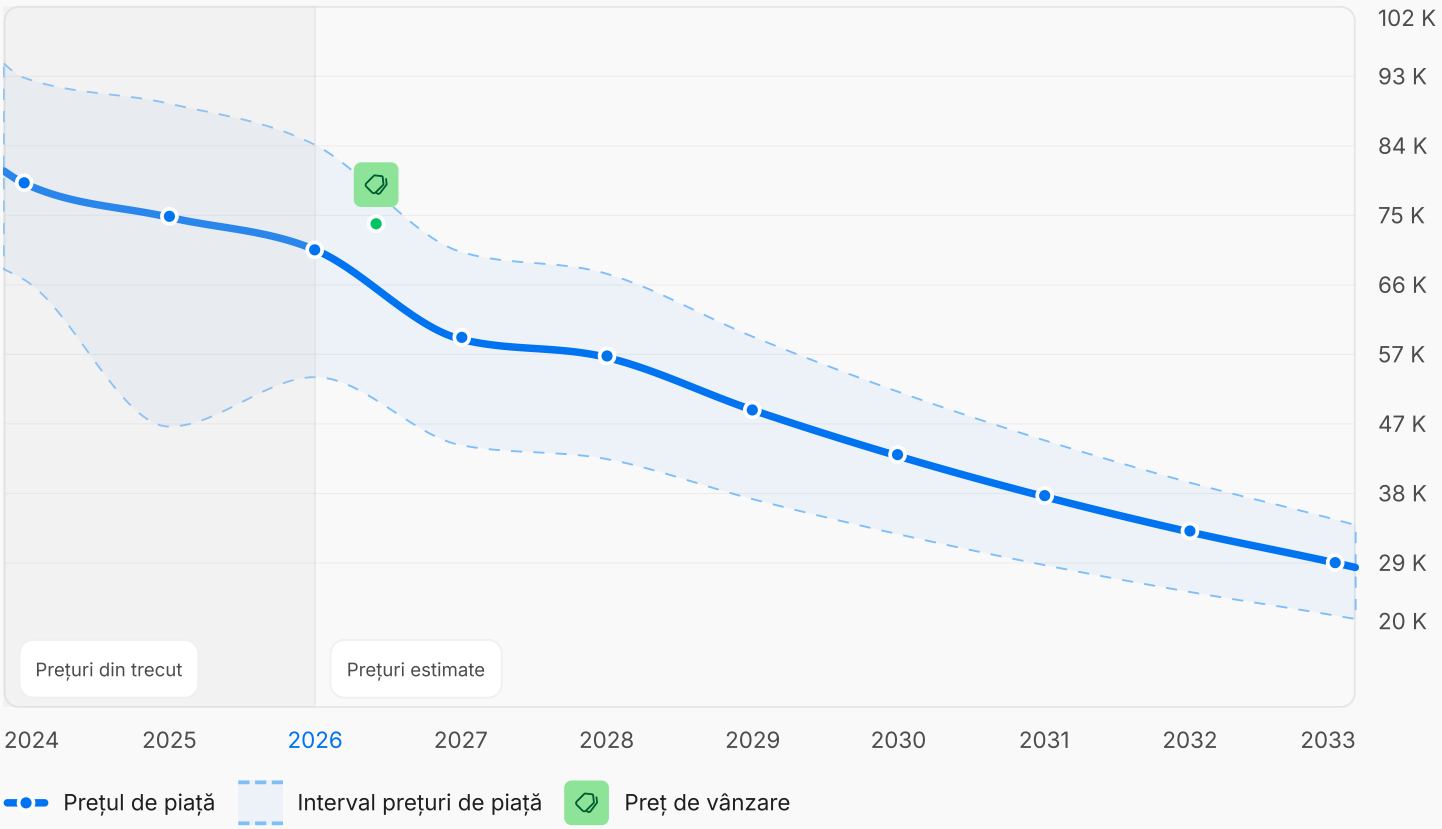
Cel mai mare preț **84.097 RON**

Prețul mediu **70.285 RON**

Cel mai mic preț **53.516 RON**

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Renault** | Model: **Kadjar** | Tip combustibil: **Benzină** | Cutie de viteze: **Automată** | Anul: **2019** | Piață: **România**



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2024	**79.112 RON**	66.424 RON	92.994 RON
2025	**74.565 RON**	47.007 RON	89.537 RON
2026	**70.285 RON**	53.516 RON	84.097 RON

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
06.2026 Preț de vânzare	**73.532 RON**		
2027	**58.519 RON**	44.560 RON	70.020 RON
2028	**56.114 RON**	42.727 RON	67.139 RON
2029	**49.183 RON**	37.447 RON	58.850 RON
2030	**43.106 RON**	32.824 RON	51.577 RON
2031	**37.783 RON**	28.768 RON	45.207 RON
2032	**33.118 RON**	25.219 RON	39.627 RON
2033	**29.024 RON**	22.098 RON	34.727 RON

Informații despre prețul de piață

Previziuni asupra tendințelor prețului
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -61% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Timpul necesar vânzării
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 30 de zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

Sugestia carVertical
Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO_2



Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului

Privire de ansamblu

Producător **Renault**	Model **Kadjar**	Tip combustibil **Benzină**
Generație **1.Generation**	An de fabricație **2019**	Categorie **M1**
Etichetă producător **Kadjar**	Omologare de tip **e2*2007/46*0475*19**	

Performanță și eficiență

Cutie de viteze **Automată**	Tip transmisie **Tracțiune față (FWD)**	Capacitate cilindrică **1,3 l**
Putere motor **120 kW (161 cp / 163 PS)**	Nr. cilindri **4**	Nr. viteze **7**
Emisii CO2 **133 g/km**	Standard de emisii **Euro 6**	

Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie **SUV**	Culoare **Roșu**	Nr. locuri **5**
Nr. uși **5**	Lățime **1.836 mm**	Ampatament **2.646 mm**
Greutate proprie **1.362 kg**	Masă maximă autorizată **1.918 kg**	

Echipare

Dotările și opțiunile cu care acest vehicul a ieșit din fabrică.
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sumar

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Lista de caracteristici

Cum a fost primit de la producător

ACTIVE RADIATORS SHUTTERS CONTROLLED FLAP (VOLPIL)

Controlat printr-un mecanism cu clapetă

AIR PURIFIER WITHOUT AIR PURIFIER (SPFAIR)

Vehiculul nu are un sistem de purificare a aerului

AIRBAG CANCEL DECONNEX AIRBAG PASS (AIRBDE)

Dezactivarea airbag-ului pasagerului

ANTENNA TYPE WITHOUT ANTENNA (SANTEN)

Vehiculul nu are antenă

AUTO EXTENTION LIGHTING WITH AUTO EXTENTION LIGHT (ECEXA2)

Vehicul echipat cu iluminare automată de prelungire (ECEXA2)

BATTERY INDEX TRACTION WITHOUT BATTERY SUFFIX (SANIBA)

Mașina nu este echipată cu un acumulator (Saniba) pentru tracțiune

BATTERY LEVEL TRACTION COMPLEMENTARY OBJECT (SAN972)

Clasificat ca obiect complementar (SAN972)

BATTERY POWER TRACTION WIHTOUT BATTERY ENERGY (SSCABA)

Vehiculul nu are baterie de susținere a energiei

BATTERY TYPE TRACTION WITHOUT BATTERY (SANBAT)

Nu este inclusă bateria pentru tracțiune

BLIND SPOT DETECTION WITH DECTECTOR BLIND SPOT (DANGMO)

Cu sistem de detectare a unghiului mort

CLIMATIC CONSTRAINT HOT COUNTRY WO CLIMAT CONST WARM COUN (SSCCPC)

Nu este proiectat pentru condiții de climă caldă

COMMERCIAL EVENT 2A CRITERIA COMPLEMENTARY (SANF76)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

COMMERCIAL EVENT MANAGEMENT 3 EVOLUTION 3 GAMME 1 (EV3GA1)

Evolution 3 Gama 1 (EV3GA1)

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT BASIC COMMERCIAL VERSION (VNOR)

Versiunea comercială de bază

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT 5 WO COMMERCIAL VERSION (VSNOR)

Nu există supliment de versiune comercială

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT1 WITHOUT VERSION COMPLEMEN (SAN713)

Niciun supliment suplimentar pentru versiunea comercială

CUSTOMIZED VERSION VERSION WITHOUT ADAPTATIO (SAN613)

Versiune vehicul fără adaptări specifice

DOCUMENTATION PERIOD DOCUMENTARY PERIOD 2018 (PE2018)

Perioada documentară în 2018 cu codul de referință PE2018

DOCUMENTATION PHASE DOCUMENTATION PHASE 2 (PHAS2)

În faza 2 de documentare

DRIVING SOUND CONTROL COMPLEMENTARY OBJECT (SANE52)

Funcție pentru controlul complementar al sunetului cu codul SANE52

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

DRL W SIGNATURE IGNITION FRT RR DAYTIME RUNNING LIGHTS 2 (FDIU2)

Luminile de zi din față și din spate sunt dotate cu un sistem de aprindere specific, cunoscut sub denumirea de Daytime Running Lights 2 (FDIU2)

DUST PROTECTION WITH DUST KIT (KITPOU)

Echipat cu kit de praf

ECONOMIC DRIVING WITH ECO MODE (ECOMOD)

Include un mod eco pentru un condus eficient din punct de vedere al consumului de combustibil

ELECTRIC TOLL COLLECTION WO ELECTRONIC TOLL SYS SP (SSPTLP)

Nu există sistem electronic de taxare

EMERGENCY CALL AND BREAKDOWN WITHOUT CALL FONCTION (SSCALL)

Fără funcție de apel de urgență

EMISSION CONTROL STANDARD EURO 6D TEMP OBD IUPR RDE (E06T)

Euro 6D Temp OBD IUPR RDE

ENGINE CAPACITY 1333 CM3 ENGINE CAPACITY (1333CC)

Capacitatea cilindrică a motorului vehiculului este de 1333 centimetri cubi (1333 cmc).

ENGINE PRODUCTION DATE 2019-11-13 (2019-11-13)

Motorul a fost produs pe 13 noiembrie 2019.

ENGINE PRODUCTION NUMBER D390767 (D390767)

ENGINE PRODUCTION PLANT (D) HORSE VALLADOLID MOTORES (SPAIN) (APV002_D)

Motorul este produs la uzina Horse Valladolid Motores din Spania (APV002_D).

ENGINE SUFFIX 470 INDEX (470)

Versiunea 470 a motorului (index 470)

ENGINE TYPE 1.3 TCE PETROL ENGINE (H5H)

Vehiculul este echipat cu un motor pe benzină TCE de 1,3 litri (H5H).

FAST TRACK COMPLEMENTARY OBJECT (NOH70)

Obiect gratuit pentru urmărire rapidă

FIRE EXTINGUISHER EQUIPMENT LEVEL O (PREEXT)

Echipat cu un stingător de incendiu de bază

FORWARD EMERGENCY BRAKING ADV EM BRAKING URBAN 1 (AEBS01)

Sistem avansat de frânare de urgență pentru condusul urban

FRONT AND REAR BODY CROSSMEMBER WIHTOUT CROSSMEMBER (SSRCAR)

Fără traversă

GEAR SHIFT INDICATOR WITH GEAR SHIFT INDICATOR (AVGSI)

Echipat cu indicator de schimbare a vitezelor

GEARBOX PRODUCTION NUMBER BRK65F2 (BRK65F2)

GEARBOX PRODUCTION PLANT (B) MAGNA PT S.P.A BARI (ITALY) (APV003_B)

Cutia de viteze pentru acest vehicul este produsă la Magna PT S.p.A în Bari, Italia. Codul pentru această unitate de producție este APV003_B.

GEARBOX SUFFIX 006 INDEX (006)

Varianta cutie de viteze 006 (006)

GEARBOX TYPE 7-SPEED DUAL CLUTCH AUTOMATIC GEARBOX - FRONT WHEEL DRIVE (DW5)

Echipat cu o cutie de viteze automată cu dublu ambreiaj și 7 trepte, acest vehicul are tracțiune față (DW5).

HIGH BEAM ASSIST HIGH BEAM ASSIST (PRAHL)

Include funcția de asistare a luminilor de drum

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

HYBRID LEVEL MICRO HYBRID SSG (HYB01)

Echipat cu tehnologie micro hibridă (HYB01)

INTERIOR ILLUMINATION ATMOSPHERE LIGHT ROOM 1 (ECAMH1)

Iluminat interior cu efect de atmosferă în cameră

INVARIANT PROCESS SHEET MODEL MODEL ROUTING SHEET (XFE2SU)

Foaie de rutare a modelului (XFE2SU)

KICKING PLATE CONTEXT CRITERIOM (SAND57)

O placă pentru protecție suplimentară

LANE KEEP WITH LDW SYSTEM TYPE 1 (DLIGM1)

Echipat cu sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare

LIMITED EDITION ADDITIONAL DEFIN WITHOUT DEFINITION SUPPLE (SAN913)

Nu este clasificat ca ediție limitată suplimentară

MARKETING VERSION COMMERCIAL VERSION (VEC095)

Aceasta este versiunea comercială a vehiculului, identificată ca VEC095

MISCELLANEOUS DIX CHROME PRESTATION 1 (PRCHR1)

Prestație de crom 1 (PRCHR1)

NAVIGATION MAP MAPPING SUPERIOR (MAPSUP)

Sistem superior de cartografiere

NAVIGATION/SMARTPHONE IMITATION SMARTPHONE IMITATION (SPMIR)

Sistem de imitare a smartphone-urilor

OUTSIDE CAMERA REAR CAMERA (RRCAM)

Dispune de o cameră retrovizoare

PARKING ASSIST SYSTEM FR+RR SENSORS+IPA (ITPK7)

Sistem de asistență la parcare cu senzori față și spate și Intelligent Parking Assist (ITPK7)

PARTICLE FILTER WITH PARTICLE FILTER (AVFAP)

Echipat cu un filtru de particule pentru emisii mai curate

PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT WITHOUT PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT (STHABT)

Nu există cerințe termice specifice pentru compartimentul pasagerilor

PEDAL MATERIAL COMPLEMENTARY OBJECT (SANA38)

Materialul folosit pentru pedale

PERSONALIZATION TYPE N WO PERSONALIZATION (SPERTN)

Nu include nicio opțiune de personalizare

PLANT MARKING FOR COMPLEX START COMPLEMENTARY OBJECT (SAN593)

Obiect complementar

POWER IN DIN HP / KW 120 KW POWER (120KW)

Putere de ieșire de 120 kW

PRELIMINARY FUEL FILTER WITHOUT EXTERNAL PUMP FILTER (SSFLEX)

Nu are filtru extern pentru pompa sistemului de alimentare cu combustibil (SSFLEX)

PRICING COMPLEMENTARY OBJECT (NOH02)

Include obiecte opționale suplimentare fără costuri suplimentare

SECOND ENGINE INDEX WITHOUT ADDITIONAL INDEX (SSINAD)

Nu are un indice suplimentar al motorului

SECOND ENGINE TYPE WITHOUT ADDITIONAL TYPE (SSTYAD)

Nu este disponibil niciun tip de motor secundar (SSTYAD)

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

SECOND POWER WITHOUT ADDITIONAL POWER (SSPUAD)

Nu este inclusă nicio opțiune de alimentare suplimentară (SSPUAD)

SERVICE DONGLE COMPLEMENTARY OBJECT (NOH14)

Obiect complementar

SIDE APPROACH WARNING SYS SIDE APPROACH WARNING SYS (RDLAT1)

Sistem de avertizare cu privire la apropierea de obiecte din lateral

SPEED GESTION WITHOUT SPEED GESTION (SSGVIT)

Nu are funcție de gestionare a vitezei

STARTUP CRITERIA COMPLEMENTARY OBJECT (SAN58U)

Criterii de pornire cu obiect complementar (SAN58U)

STORAGE COMPARTMENT UNDER ASSIST CONTEXT CRITERIOM (SANA11)

Compartiment de depozitare sub locul de asistență

STORAGE COMPARTMENT UNDER DRIVER CONTEXT CRITERIOM (SANA10)

Compartiment de depozitare sub scaunul șoferului cu criteriu contextual (SANA10)

TECHNICAL EVOLUTION D TECHNICAL EVOLUTION D (TCHD0)

Evoluție tehnică D

TECHNICAL EVOLUTION G TECHNICAL EVOLUTION G (TCHG0)

Evoluția tehnică versiunea G

TECHNICAL EVOLUTION M COMPLEMENTARY OBJECT (NOH68)

Obiect tehnic complementar inclus

TYPE OF REFRIGERANT GAS GAS TYPE 1234YF (1234Y)

Tip gaz 1234YF

TYPE OF SUN VISOR WITH LIT MIRROR (PSMREC)

Parasolar cu oglindă luminoasă

UNIVERSAL INTERCONNECT FUNCTION TCU VER 0 GEN 2 (TCU0G2)

TCU versiunea 0 Generația 2

UTILITY ADAPT COVER QSTOMIZE COMPLEMENTARY OBJECT (SAN664)

O husă personalizată, concepută pentru a completa un obiect

UTILITY ADAPTATION COVER SPECIFI COMPLEMENTARY OBJECT (NOH64)

Obiect complementar pentru adaptarea utilităților specifice

VEHICLE LIGHT CONVERSION WO LIGHT ADAPTATION SVO (SANCML)

Nu există adaptări de lumini specifice pentru acest vehicul

VEHICLE MANUFACTURE DATE 2019-11-14 (2019-11-14)

Fabricat pe 14 noiembrie 2019

VEHICLE PRODUCTION NUMBER E696807 (E696807)

VEHICLE PRODUCTION PLANT (E) PLANT PROD (APV001_E)

Vehiculul este produs în uzina de producție APV001_E

VEHICLE TRACKING SYSTEM SECURITY DEVICE (DPSEC)

Sistem de securitate pentru urmărirea vehiculului

WATER PROTECTION WO RAIN FORD RIVER KIT (SKTPGR)

Nu este echipat cu protecție împotriva ploii sau a râului Ford

Cronologie

S-au găsit 6 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

11.2019 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

05.2020 Țară necunoscută

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

10.2020 Franța

Importat

Acest vehicul a fost marcat ca fiind importat. S-a consemnat faptul că a intrat într-o țară nouă, din străinătate.

10.2020 Franța

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

11.2025 Franța

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

06.2026 Franța

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- [ ] **Fă o verificare a stării de funcționare de la mijlocul ciclului de viață.**
  Uzura moderată înseamnă că piesele cheie deja se învechesc și se poate să fie nevoie să fie înlocuite în curând. Află care componente se apropie de finalul ciclului de viață.
  - [ ] Roagă-ți mecanicul să inspecteze piesele învechite precum alternatorul, pompa de apă și suspensiile.
  - [ ] Verifică dacă lanțul/cureaua de distribuție trebuie înlocuit(ă) bazându-te atât pe vârsta sa cât și pe numărul de kilometri parcurși.
- [ ] **Fii atent(ă) la schemele care implică vânzarea rapidă a mașinilor importate**
  Unele mașini sunt importate tocmai pentru că au fost avariate sau reparate ieftin peste hotare, pentru ca apoi să fie vândute la prețuri mai mari pe plan local. Verifică cu atenție dacă există reparații despre care nu ți s-a spus.
  - [ ] Cere o inspecție amănunțită, concentrată asupra reparațiilor majore care ar fi putut fi efectuate înainte ca mașina să fie importată.
  - [ ] Verifică dacă numărul VIN este același în toate documentele de import/vamale.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**
  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**
  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**
  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **128.045 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:
  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- [ ] **Fă un test de conducere**
  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- [ ] Compară prețurile
- [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.