CARVERTICAL

Porsche Cayenne

Generat pe **01.04.2026**

VIN: **WP1ZZZ92ZELA31082** Combustibil: **Diesel** Anul: **2014**

Scanează ca să accesezi raportul complet

Daune
⚠ Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

Emisii
⚠ Atenție

Evaluare de emisii ridicate de CO_2: 189 g/km.

Verificare utilizare comercială
✓ Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși
✓ Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 216.628 km.

Verificare statut juridic
✓ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt
✓ Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

+44 **Surse de date**
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme
Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

- **Taxi** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- **Transport** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- **Închiriere** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- **Poliție** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- **Demo** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- **Vehicul pentru școala de șoferi** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Sumar
Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări:** +1

Iată ce am verificat:

- **Este căutat în prezent ca fiind furat?** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare
- **A fost furat în trecut?** ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Bazele de date ale poliției cu vehicule furate **verificare finalizată în:**

România Canada Cehia Slovenia Ungaria Italia Slovacia

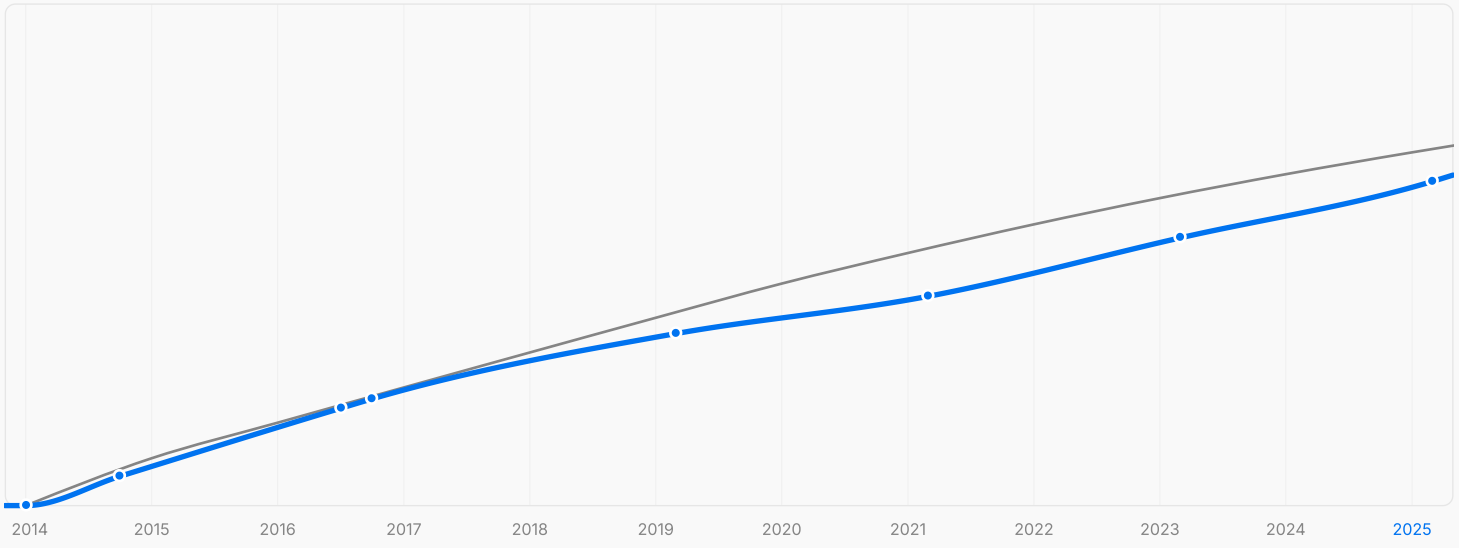
Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 216.628 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 252.624 km
- 8 înregistrări ale kilometrajului



Înregistrările odometrului	
01.2014	**11 km**
10.2014	**19.601 km**
07.2016	**65.000 km**
10.2016	**71.352 km**
03.2019	**114.975 km**

Înregistrările odometrului	
03.2021	**139.878 km**
03.2023	**178.917 km**
03.2025	**216.628 km**

Obiceiuri de condus		
01.2014 - 03.2025	**Condus normal**	**1.594 km/lună**

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

A trecut inspecția tehnică (ITP)? A trecut Înregistrare găsită pe 03.2025 **România** A trecut cu succes inspecția tehnică
Valabil până la 03.2027

A fost casat? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Asigurată? ✓ Asigurat Înregistrare găsită pe 04.2026 **România** Asigurare valabilă de la 01.2026 până la 01.2027

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție
Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.



Daune frontale: **Față / Bară de protecție** **Față / Parbriz**

1 înregistrare similară

07.2016 România

Evaluare

Părți afectate

Față

O estimare a costurilor anterioare de reparație

2.001 RON – 6.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei Sticlă

Am grupat aceste înregistrări de evaluare a daunelor în acest raport în format PDF - par să descrie același eveniment deoarece conțin constant aceleași date, locații și detalii.
Ca să vezi toate detaliile disponibile și ca să te asiguri că vezi cele mai detaliate și curente informații, te rugăm să consulți raportul digital de pe site-ul nostru.

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

Evaluare
Evaluarea este procesul prin care se determină gradul de deteriorare al unui vehicul. Aceasta implică inspectarea vehiculului pentru a determina ce reparații sunt necesare, pentru a estima costurile și pentru a decide dacă vehiculul este reparabil sau poate fi considerat daună totală.

O estimare a costurilor anterioare de reparație
Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective. Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:
Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.
Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Expunere la dezastre naturale

Am verificat dacă vehiculul se afla într-o zonă afectată de un dezastru natural în momentul în care acesta s-a produs.

Nu s-au găsit probleme
Localizarea acestui vehicul nu a fost înregistrată în zona producerii unui dezastru natural.

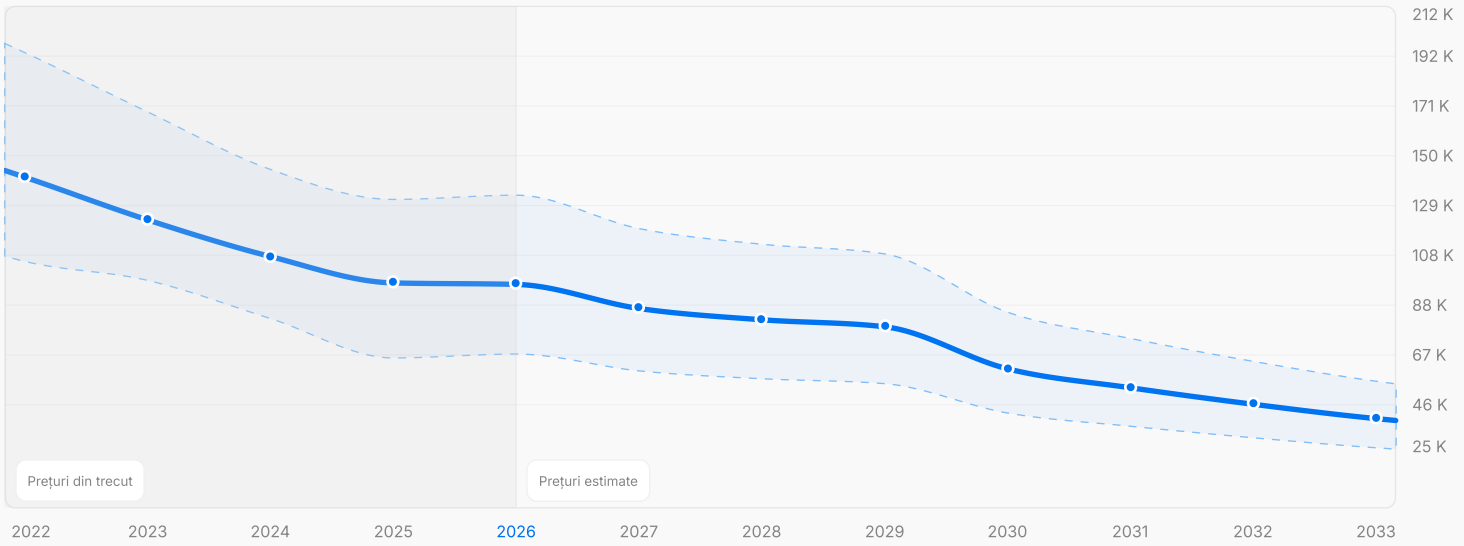
Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

Sumar
- Prețul mediu de pe piață pentru un astfel de vehicul: 96.330 RON
- Dacă vehiculul a fost scos la vânzare în trecut la un preț semnificativ mai mic decât cel actual, ai grijă să nu existe probleme ascunse!

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.



Year	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2022	**141.047 RON**	105.909 RON	193.006 RON
2023	**123.243 RON**	98.000 RON	168.283 RON
2024	**107.971 RON**	82.097 RON	144.292 RON
2025	**96.949 RON**	65.661 RON	131.769 RON
2026	**96.330 RON**	67.278 RON	133.536 RON
2027	**86.302 RON**	60.276 RON	119.635 RON
2028	**81.586 RON**	56.982 RON	113.098 RON
2029	**78.654 RON**	54.933 RON	109.034 RON
2030	**61.138 RON**	42.700 RON	84.752 RON
2031	**53.235 RON**	37.178 RON	73.794 RON
2032	**46.351 RON**	32.374 RON	64.254 RON
2033	**40.354 RON**	28.183 RON	55.942 RON

Informații despre prețul de piață

Previziuni asupra tendințelor prețului
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -58% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Scăderea prețului & perioada propice cumpărării
Cea mai mare scădere a prețului de piață este așteptată în jurul anului 2030, când vehiculul împlinește 16 ani. Dacă cumperi în jurul acestei perioade, se poate să obții cea mai bună valoare.

Momentul optim de vânzare
Vânzarea înainte de cea mai mare scădere a prețului – de așteptat în jur de 2029 sau a vârstei de 15 ani – te poate ajuta să recuperezi cât mai mult din valoarea inițială a mașinii.

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

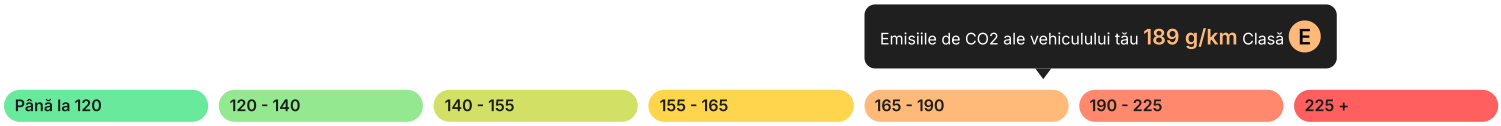
Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii ridicate. Acest lucru poate să însemne că vor fi aplicate taxe mai ridicate pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să eviți surprizele neplăcute.

Emisii CO_2

Emisii CO_2 g/km



Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

Sumar

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Identificare și specificații tehnice

Producător **Porsche**	Model **Cayenne**	Descriere **Cayenne**
Tip caroserie **SUV**	An de fabricație **2014**	An model **2014**
Capacitate cilindrică **3 l**	Putere motor **180 kW (241 cp / 245 PS)**	Tip combustibil **Diesel**
Tip transmisie **Tracțiune integrală (AWD)**	Culoare **Negru**	Nr. uși **5**
Nr. cilindri **6**	Nr. locuri **5**	Cod motor **CRC**

Cronologie

S-au găsit 8 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

01.2014 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

10.2014 România

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

07.2016 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

03.2019 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

03.2021 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

03.2023 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

03.2025 România

Inspectat

O inspecție tehnică (ITP) a fost înregistrată pentru acest vehicul. Aceasta poate include diverse verificări legate de nivelul de emisii și eligibilitatea vehiculului de a fi condus pe drumuri publice. Pot fi incluse atât inspecții trecute cu brio cât și cele picate.

01.2026 România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: **15.01.2026** Până la: **14.01.2027**

+44 **Surse de date**
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**
  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**
  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**
  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:
  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- [ ] **Fă un test de conducere**
  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort
- [ ] **Compară cu mașini similare**
  Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
  - [ ] Compară prețurile
  - [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
  - [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.