CARVERTICAL

Škoda Octavia

TMBJJ7NX6NY120815

2022 | Diesel | Automată | Break

Generat pe 09.11.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet

Scor carVertical® Beta

90 /100

Ce a afectat scorul

Acest vehicul prezintă un grad moderat de uzură ca urmare a unei utilizări regulate.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Škoda Octavia de **4 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 146.827 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Daune

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Siguranță

Nu s-au găsit probleme

Rating de siguranță: 5 din 5 stele.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:

România · Slovacia · Slovenia · Ungaria · Italia · Cehia · Canada · Suedia

Kilometri parcurși

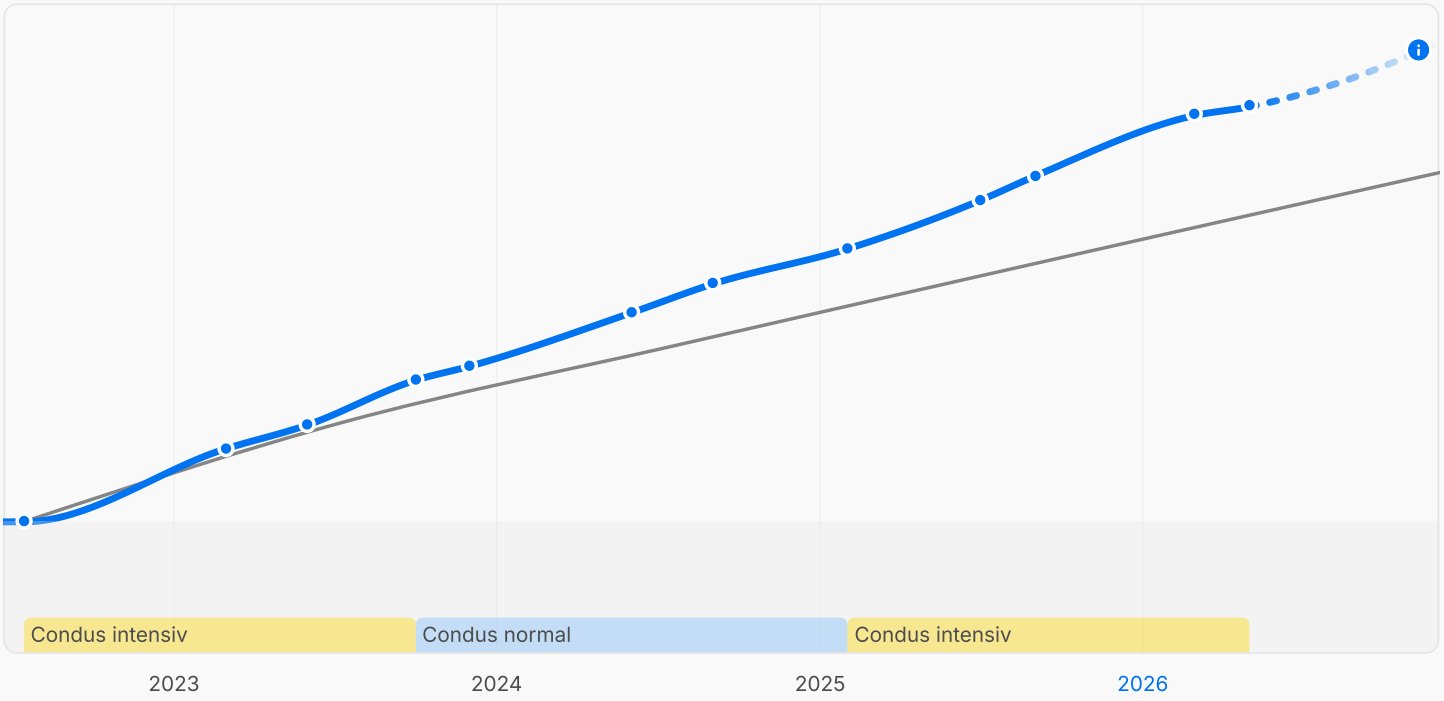
Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 146.827 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 121.896 km
- 12 înregistrări ale kilometrajului

Sugestia carVertical
Acest vehicul are disponibile 12 înregistrări de kilometraj. Acest lucru ne face să fim încrezători că are kilometrajul nemodificat.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Kilometraj — Kilometraj tipic pentru acest model

Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat **< 600 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal **600 - 3.000 km/lună** 35% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv **> 3.000 km/lună** 65% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrului	
07.2022	**17 km**
03.2023	**25.907 km**
06.2023	**34.298 km**
10.2023	**50.083 km**
12.2023	**55.020 km**
06.2024	**73.921 km**
09.2024	**84.110 km**

Înregistrările odometrului	
02.2025	**96.594 km**
07.2025	**113.736 km**
09.2025	**122.306 km**
03.2026	**143.781 km**
05.2026	**146.827 km**

Kilometraj estimat în prezent

Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual poate fi **în jur de 166.485 km.** Kilometrajul real poate fi diferit — verifică odometrul mașinii pentru a afla valoarea reală.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Obiceiuri de condus		
07.2022 - 10.2023	**Condus intensiv**	**3.390 km/lună**
10.2023 - 02.2025	**Condus normal**	**2.853 km/lună**
02.2025 - 05.2026	**Condus intensiv**	**3.320 km/lună**

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

Nu s-au găsit înregistrări de inspecții tehnice pentru acest vehicul.

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Asigurată? ✓ Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu s-a găsit nicio înregistrare de asigurare pentru acest vehicul.

Programul recomandat de revizii

Pentru detalii complete despre reviziile din trecut și cele viitoare, consultă raportul în format digital.

Sumar
- Ultima revizie programată a avut loc acum 11.827 km – verifică ce lucrări ai fi putut fi fost necesare
- Pe baza kilometrajului înregistrat, următoarea revizie recomandată trebuie efectuată în 3.173 km

Următoarea revizie recomandată **la 150.000 km**

Ce lucrări ar trebui efectuate:

Timp aprox. de service 48 min.

Filtru ulei de motor (Înlocuire) +10 articole de service

Timp aprox. de service 66 min.

Funcționare frână de parcare (Verificare/raportare) | Instrumente/martori (Verificare/raportare) | Claxon (Verificare/raportare)

+54 articole de service

Timp aprox. de service 6 min.

Funcționare trapă (Verificare/raportare) | Tuburi de scurgere trapă (Verificare/raportare)

Revizie recomandată anterior **la 135.000 km**

Ce lucrări ar fi trebuit efectuate:

Timp aprox. de service 48 min.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Filtru ulei de motor (Înlocuire) +10 articole de service

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune



Nu s-au găsit daune

Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

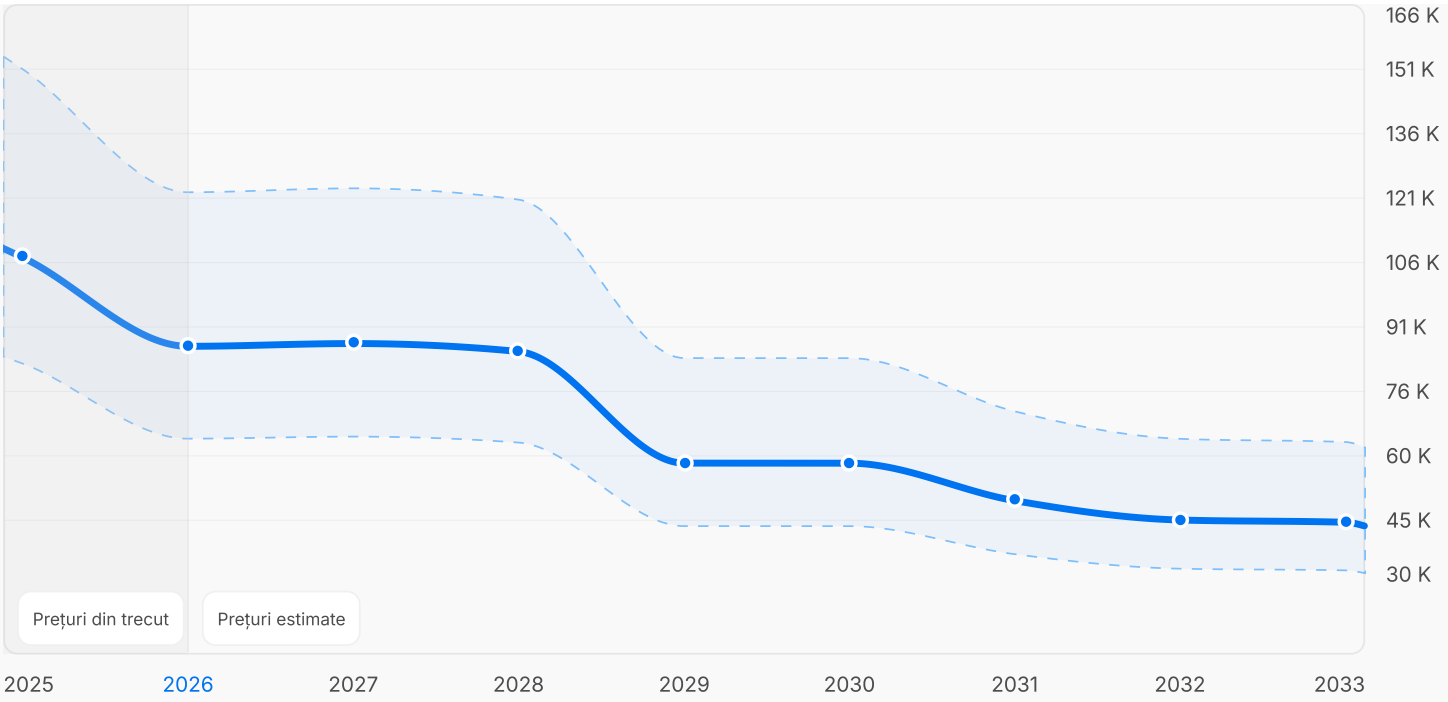
Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

Cel mai mare preț	**122.272 RON**
Prețul mediu	**86.136 RON**
Cel mai mic preț	**64.475 RON**

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Škoda** | Model: **Octavia** | Tip combustibil: **Diesel** | Cutie de viteze: **Automată** | Anul: **2022** | Piață: **România**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2025	**106.947 RON**	82.071 RON	151.104 RON
2026	**86.136 RON**	64.475 RON	122.272 RON
2027	**86.780 RON**	64.954 RON	123.185 RON
2028	**84.911 RON**	63.555 RON	120.531 RON
2029	**58.738 RON**	43.967 RON	83.378 RON
2030	**58.717 RON**	43.951 RON	83.351 RON
2031	**49.932 RON**	37.377 RON	70.882 RON
2032	**45.393 RON**	33.975 RON	64.436 RON
2033	**44.859 RON**	33.580 RON	63.678 RON

Informații despre prețul de piață

Previziuni asupra tendințelor prețului
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -50% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Scăderea prețului & perioada propice cumpărării
Cea mai mare scădere a prețului de piață este așteptată în jurul anului 2029, când vehiculul împlinește 7 ani. Dacă cumperi în jurul acestei perioade, se poate să obții cea mai bună valoare.

Momentul optim de vânzare
Vânzarea înainte de cea mai mare scădere a prețului – de așteptat în jur de 2028 sau a vârstei de 6 ani – te poate ajuta să recuperezi cât mai mult din valoarea inițială a mașinii.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Timpul necesar vânzării
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 31 de zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

Sugestia carVertical
Acest vehicul are emisii scăzute. Poate se califică pentru taxe mai mici pentru emisii. Verifică reglementările locale ca să vezi dacă se aplică reduceri.

Emisii CO_2



Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Sumar
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului

Privire de ansamblu

Producător **Škoda**	Model **Octavia**	Tip combustibil **Diesel**
Generație **4.Generation**	An model **2022**	An de fabricație **2022**
Piața de destinație a modelului **Germania**	Etichetă producător **Octavia**	

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Performanță și eficiență

Cutie de viteze **Automată**	Tip transmisie **Tracțiune față (FWD)**	Capacitate cilindrică **2 l**
Putere motor **110 kW (148 cp / 150 PS)**	Nr. cilindri **4**	Nr. viteze **7**
Emisii CO2 **117,6 g/km**	Standard de emisii **Euro 6**	Consum de combustibil (combinat) **3,73 l/100km**
Cod motor **DTTC**	Descriere motor **2.0 TDI**	Denumirea transmisiei **tiptronic**
Tipul propulsiei **Ardere internă**		

Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie **Break**	Amplasarea volanului **Volan pe stânga**	Nr. locuri **5**
Nr. uși **5**	Lățime **1.829 mm**	Dimensiune roți **17 in**

Echipare

Dotările și opțiunile cu care acest vehicul a ieșit din fabrică.

Siguranță

- ESP
- Controlul tracțiunii
- Imobilizator
- ISOFIX
- ISOFIX pe scaunul pasagerului
- Sistem de apel de urgență
- Monitorizarea presiunii în anvelope
- Asistent la pornirea în rampă
- Airbag pentru șofer
- Airbag pentru pasagerul din față
- Airbaguri laterale
- Airbaguri suplimentare

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Asistență la condus

- ✓ Cameră pentru mersul înapoi
- ✓ Cruise control adaptiv
- ✓ Avertizare la părăsirea benzii
- ✓ Recunoașterea indicatoarelor rutiere
- ✓ Head-up display
- ✓ Fază lungă anti-orbire
- ✓ Parcare automată
- ✓ Limitator de viteză
- ✓ Monitorizarea unghiului mort
- ✓ Avertizare privind oboseala șoferului
- ✓ Asistent pentru faza lungă

Iluminare

- ✓ Faruri LED
- ✓ Lumini de zi LED
- ✓ Faruri adaptive pentru viraje
- ✓ Senzor de lumină
- ✓ Lumini de zi
- ✓ Faruri pentru viraje
- ✓ Proiectoare de ceață față
- ✓ Spălătoare pentru faruri

Climatizare și confort

- ✓ Climatizare automată
- ✓ Încălzire auxiliară

Scaune

- ✓ Scaune față încălzite
- ✓ Scaune cu memorie
- ✓ Cotieră
- ✓ Scaune față cu reglare electrică
- ✓ Suport lombar

Divertisment și conectivitate

- ✓ Sistem de navigație
- ✓ Radio DAB
- ✓ TV
- ✓ Computer de bord
- ✓ Bluetooth
- ✓ USB
- ✓ Radio
- ✓ CD player
- ✓ Cockpit digital
- ✓ Control vocal
- ✓ Sistem hands-free
- ✓ Încărcare wireless

Interior

- ✓ Iluminare ambientală
- ✓ Grilaj de protecție pentru portbagaj

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Exterior

- ✓ Bare longitudinale de acoperiș
- ✓ Senzor de ploaie

Geamuri, acoperiș și oglinzi

- ✓ Geamuri electrice
- ✓ Oglinzi cu reglare electrică
- ✓ Oglinzi rabatabile
- ✓ Oglindă retrovizoare interioară cu estompare automată

Închidere și acces

- ✓ Închidere centralizată
- ✓ Acces fără cheie

Direcție și suspensie

- ✓ Servodirecție
- ✓ Volan multifuncțional
- ✓ padele pentru schimbarea vitezelor

Roți și anvelope

- ✓ Jante din aliaj
- ✓ Kit de reparare a anvelopelor

Altele

- ✓ Sistem Start/Stop

↑ Închide

Siguranță

Am verificat dacă producătorul a emis rechemări în service din motive de siguranță care vizează acest vehicul.

Euro NCAP Rating de siguranță

★★★★★ **Siguranță de 5 stele**

Performanță generală excelentă la protecția împotriva accidentelor și bine echipat cu tehnologie amplă și robustă de evitare a accidentelor

Ocupant adult
89% /100%

Copil ocupant
84% /100%

Utilizatori vulnerabili ai drumurilor
68% /100%

Asistență de siguranță
81% /100%

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Cronologie

S-a găsit 1 înregistrare

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

07.2022 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.



+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- [ ] **Fă o verificare a stării de funcționare de la mijlocul ciclului de viață.**
  Uzura moderată înseamnă că piesele cheie deja se învechesc și se poate să fie nevoie să fie înlocuite în curând. Află care componente se apropie de finalul ciclului de viață.
  - [ ] Roagă-ți mecanicul să inspecteze piesele învechite precum alternatorul, pompa de apă și suspensiile.
  - [ ] Verifică dacă lanțul/cureaua de distribuție trebuie înlocuit(ă) bazându-te atât pe vârsta sa cât și pe numărul de kilometri parcurși.
- [ ] **Verifică istoricul de mentenanță**
  Kilometrajul pare a fi autentic, ceea ce este o veste bună. Acum verifică dacă mașina a fost întreținută corespunzător.
  - [ ] Compară kilometrajul cu istoricul reviziilor sau cu facturile disponibile de mentenanță.
  - [ ] Vezi care este gradul de uzură al componentelor cheie și vezi dacă corespunde cu ce ar fi normal având în vedere kilometrajul afișat.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**
  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**
  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**
  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:
  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- [ ] **Fă un test de conducere**
  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort
- [ ] **Compară cu mașini similare**
  Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
  - [ ] Compară prețurile
  - [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
  - [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.