CARVERTICAL

Renault Kadjar

VF1RFE00163479201

2019 | Benzină | SUV

Generat pe 03.11.2026

Scanează ca să accesezi raportul complet

89
/100

Scor carVertical® Beta

Ce a afectat scorul

Acest vehicul prezintă un grad moderat de uzură ca urmare a unei utilizări regulate.

Acesta este un scor **mediu** în comparație cu alte vehicule Renault Kadjar de **7 ani** vechime. Acest lucru sugerează că starea și istoricul vehiculului sunt tipice pentru majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Kilometri parcurși

Nu s-au găsit probleme

Ultimul kilometraj înregistrat: 136.609 km.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Daune

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO_2: 133 g/km.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Iată ce am verificat:

Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme

Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **8 țări**:

România · Slovacia · Ungaria · Slovenia · Italia · Cehia · Canada · Suedia

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

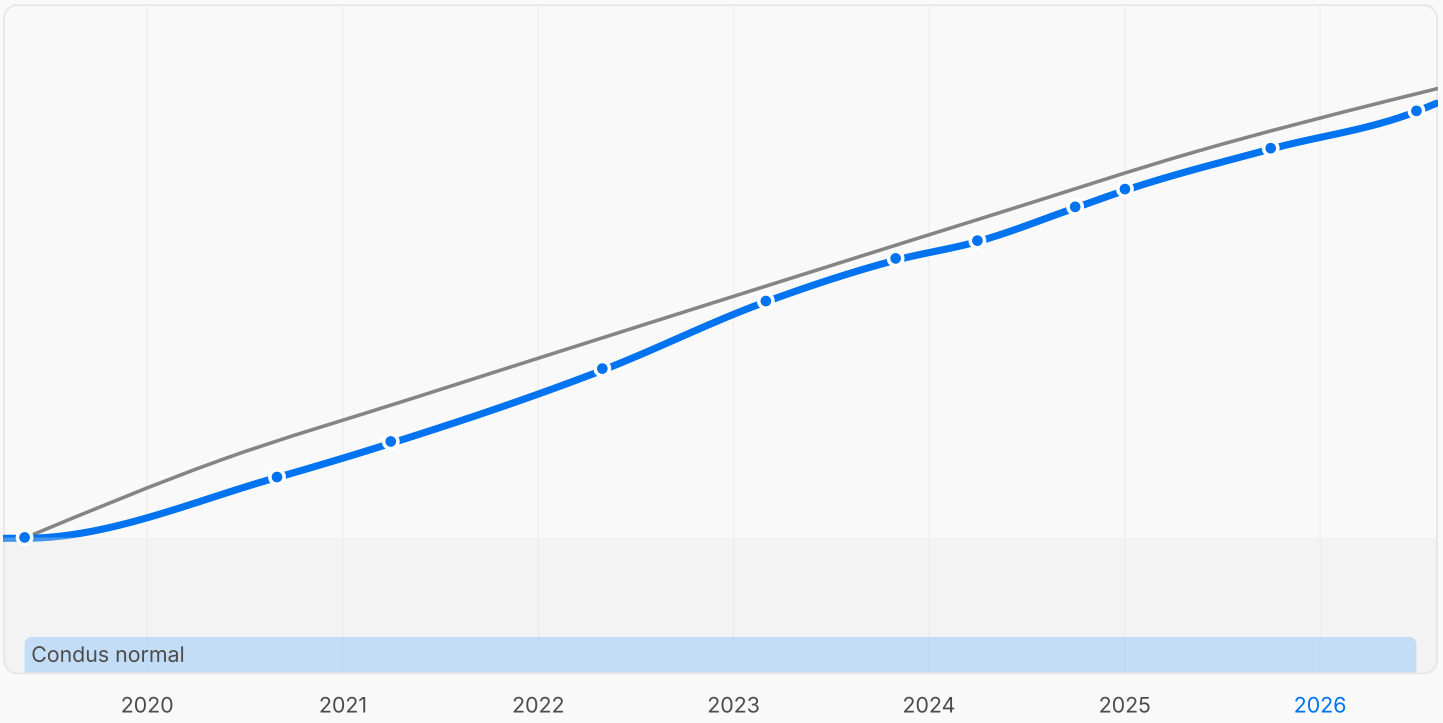
Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 136.609 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 147.210 km
- 11 înregistrări ale kilometrajului

Sugestia carVertical

Acest vehicul are disponibile 11 înregistrări de kilometraj. Acest lucru ne face să fim încrezători că are kilometrajul nemodificat.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.



Obiceiuri de condus

Vezi cât de intens a fost condusă această mașină de-a lungul timpului. Dacă a fost întrebuințată mai puțin, probabil a înregistrat un grad mai scăzut de uzură, în timp ce condusul frecvent poate duce la o uzură mai rapidă a unor componente esențiale.

Condus limitat **< 600 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mai puțin decât în mod obișnuit. O utilizare limitată poate duce uneori la îmbătrânirea pieselor nefolosite.

Condus normal **600 - 2.300 km/lună** 100% din perioada analizată

Ritm de condus normal. De obicei înseamnă o utilizare constantă și un grad uniform de uzură.

Condus intensiv **> 2.300 km/lună** 0% din perioada analizată

Vehicul condus mult mai mult decât în mod obișnuit. Deseori acest lucru înseamnă că unele componente sunt utilizate intens și ar putea necesita înlocuire.

Nu a fost condus 0% din perioada analizată

O pauză de utilizare pentru o perioadă extinsă. Mașinile care nu au fost conduse o perioadă lungă de timp pot avea nevoie de verificări suplimentare (baterie, frâne, cauciucuri).

Înregistrările odometrului	
05.2019	**11 km**
09.2020	**19.541 km**
04.2021	**30.434 km**
05.2022	**53.791 km**
03.2023	**75.580 km**
11.2023	**89.018 km**

Înregistrările odometrului	
04.2024	**94.931 km**
10.2024	**105.739 km**
01.2025	**111.264 km**
10.2025	**124.539 km**
07.2026	**136.609 km**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Obiceiuri de condus

05.2019 - 07.2026	Condus normal	1.574 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

Importat

Înregistrare găsită 07.2019

Acest vehicul a fost importat dintr-o altă țară. Se poate să fi fost vândut din cauza unor daune, să aibă caracteristici diferite sau un istoric care nu este documentat local. Poți obține o imagine mai bună asupra stării sale dacă verifici ce înregistrări are în țara de origine.

Importat în Franța

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

Nu s-au găsit înregistrări de inspecții tehnice pentru acest vehicul.

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Asigurată?

Nu s-a găsit nicio înregistrare

Nu s-a găsit nicio înregistrare de asigurare pentru acest vehicul.

Programul recomandat de revizii

Pentru detalii complete despre reviziile din trecut și cele viitoare, consultă raportul în format digital.

Sumar

- Ultima revizie programată a avut loc acum 16.609 km – verifică ce lucrări ai fi putut fi fost necesare
- Pe baza kilometrajului înregistrat, următoarea revizie recomandată trebuie efectuată în 13.391 km

Următoarea revizie recomandată **la 150.000 km**

Ce lucrări ar trebui efectuate:

Timp aprox. de service 42 min.

Brațe și suprafețe de contact deflector de vânt trapă (Curățare) | Roți purtate (Demontare/remontare) | Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire) | +36 articole de service

Timp aprox. de service 60 min.

Filtru ulei de motor (Înlocuire) | Roți purtate (Demontare/remontare) | +42 articole de service

Timp aprox. de service 54 min.

Lichid de răcire (Înlocuire)

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Timp aprox. de service 54 min.

Curea(ele) de transmisie secundară(e) (Înlocuire) | Întinzător curea de transmisie secundară (Înlocuire)

Revizie recomandată anterior **la 120.000 km**

Ce lucrări ar fi trebuit efectuate:

Timp aprox. de service 42 min.

Brațe și suprafețe de contact deflector de vânt trapă (Curățare) | Roți purtate (Demontare/remontare) | Filtru cabină (dacă este echipat) (Înlocuire) | +36 articole de service

Timp aprox. de service 60 min.

Filtru ulei de motor (Înlocuire) | Roți purtate (Demontare/remontare) | +42 articole de service

Timp aprox. de service 24 min.

Filtru de aer (Înlocuire) | Bujii (Înlocuire)

Timp aprox. de service 36 min.

Lichid de frână (Înlocuire)

Timp aprox. de service 18 min.

Ulei cutie de viteze cu dublu ambreiaj (DCT) (Scurgere/umplere)

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări de daune sau de evaluări de daune



Nu s-au găsit daune

Ocazional pot apărea inexactități, mai ales la verificarea vehiculelor vechi. Atelierele clandestine de reparații pot deghiza ilegal defectele sau daunele vehiculelor, fără să declare nicăieri existența lor. Uneori până și plăcuțele VIN ale vehiculului pot fi înlocuite. Avem o varietate de metode de a detecta chiar și astfel de infracțiuni, dar este imposibil de oferit o garanție de 100%.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Preț de piață

Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

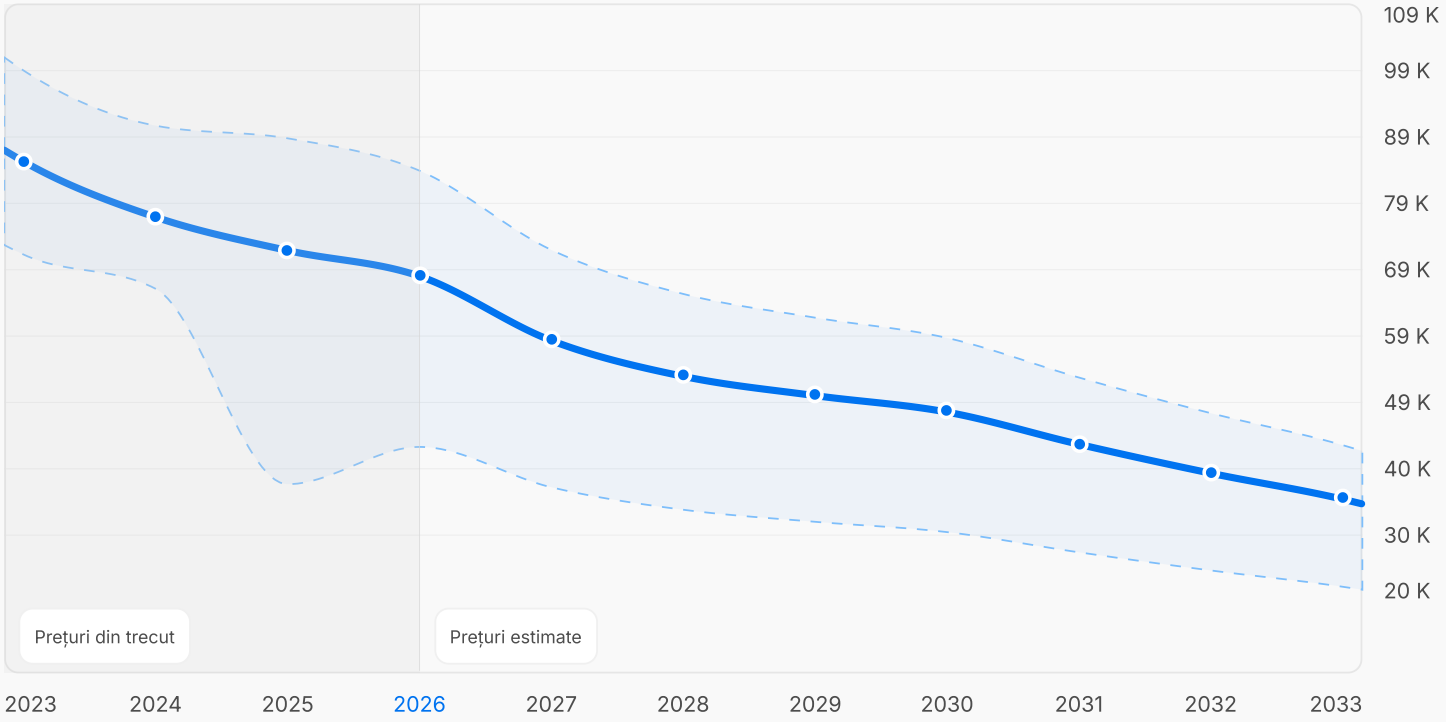
Cel mai mare preț **84.046 RON**

Prețul mediu **68.297 RON**

Cel mai mic preț **42.813 RON**

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Renault** | Model: **Kadjar** | Tip combustibil: **Benzină** | Anul: **2019** | Piață: **România**



Prețul de piață | Interval prețuri de piață

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2023	**85.404 RON**	71.520 RON	98.985 RON
2024	**77.117 RON**	66.424 RON	90.770 RON
2025	**72.127 RON**	37.258 RON	88.876 RON
2026	**68.297 RON**	42.813 RON	84.046 RON
2027	**58.692 RON**	36.791 RON	72.225 RON
2028	**53.352 RON**	33.442 RON	65.656 RON

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Anul	Preț de piață	↘ Cea mai scăzută valoare de piață	↗ Cea mai ridicată valoare de piață
2029	**50.468 RON**	31.637 RON	62.105 RON
2030	**48.011 RON**	30.099 RON	59.082 RON
2031	**43.210 RON**	27.087 RON	53.175 RON
2032	**38.890 RON**	24.379 RON	47.856 RON
2033	**35.002 RON**	21.939 RON	43.071 RON

Informații despre prețul de piață

Previziuni asupra tendințelor prețului
Este de așteptat ca acest vehicul să piardă -51% din prețul său de piață în următorii 7 ani.

Timpul necesar vânzării
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 30 de zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

Sugestia carVertical
Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO_2



Specificații

Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Sumar
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Specificațiile vehiculului

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Privire de ansamblu

Producător **Renault**	Model **Kadjar**	Tip combustibil **Benzină**
Generație **1.Generation**	An de fabricație **2019**	Categorie **M1**
Etichetă producător **Kadjar**	Omologare de tip **e2*2007/46*0475*17**	

Performanță și eficiență

Tip transmisie **Tracțiune față (FWD)**	Capacitate cilindrică **1,3 l**	Putere motor **103 kW (138 cp / 140 PS)**
Nr. cilindri **4**	Nr. viteze **7**	Emisii CO2 **133 g/km**
Standard de emisii **Euro 6**		

Caroserie și dimensiuni

Tip caroserie **SUV**	Nr. locuri **5**	Nr. uși **5**
Lățime **1.836 mm**	Ampatament **2.646 mm**	Greutate proprie **1.362 kg**
Masă maximă autorizată **1.918 kg**		

Echipare

Dotările și opțiunile cu care acest vehicul a ieșit din fabrică.
Această secțiune include descrieri simplificate generate de inteligența artificială pentru a te ajuta să înțelegi mai bine fiecare caracteristică a vehiculului.

Sumar
Asigură-te că echipamentul vehiculului se potrivește cu ce-ți spune vânzătorul.

Lista de caracteristici

Cum a fost primit de la producător

ACTIVE RADIATORS SHUTTERS **CONTROLLED FLAP (VOLPIL)**
Controlat printr-un mecanism cu clapetă

AIR PURIFIER **WITHOUT AIR PURIFIER (SPFAIR)**
Vehiculul nu are un sistem de purificare a aerului

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

AIRBAG CANCEL DECONNEX AIRBAG PASS (AIRBDE)

Dezactivarea airbag-ului pasagerului

ANTENNA TYPE WITHOUT ANTENNA (SANTEN)

Vehiculul nu are antenă

AUTO EXTENTION LIGHTING WITH AUTO EXTENTION LIGHT (ECEXA2)

Vehicul echipat cu iluminare automată de prelungire (ECEXA2)

BATTERY INDEX TRACTION WITHOUT BATTERY SUFFIX (SANIBA)

Mașina nu este echipată cu un acumulator (Saniba) pentru tracțiune

BATTERY LEVEL TRACTION COMPLEMENTARY OBJECT (SAN972)

Clasificat ca obiect complementar (SAN972)

BATTERY POWER TRACTION WIHTOUT BATTERY ENERGY (SSCABA)

Vehiculul nu are baterie de susținere a energiei

BATTERY TYPE TRACTION WITHOUT BATTERY (SANBAT)

Nu este inclusă bateria pentru tracțiune

BLIND SPOT DETECTION WITH DECTECTOR BLIND SPOT (DANGMO)

Cu sistem de detectare a unghiului mort

CLIMATIC CONSTRAINT HOT COUNTRY WO CLIMAT CONST WARM COUN (SSCCPC)

Nu este proiectat pentru condiții de climă caldă

COMMERCIAL EVENT 2A CRITERIA COMPLEMENTARY (SANF76)

Informații suplimentare privind obiectul complementar

COMMERCIAL EVENT MANAGEMENT 3 COMPLEMENTARY OBJECT (SANF78)

Obiect complementar suplimentar

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT BASIC COMMERCIAL VERSION (VNOR)

Versiunea comercială de bază

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT 5 WO COMMERCIAL VERSION (VSNOR)

Nu există supliment de versiune comercială

COMMERCIAL VERSION SUPPLEMENT1 WITHOUT VERSION COMPLEMEN (SAN713)

Niciun supliment suplimentar pentru versiunea comercială

CUSTOMIZED VERSION VERSION WITHOUT ADAPTATIO (SAN613)

Versiune vehicul fără adaptări specifice

DOCUMENTATION PERIOD DOCUMENTARY PERIOD 2018 (PE2018)

Perioada documentară în 2018 cu codul de referință PE2018

DOCUMENTATION PHASE DOCUMENTATION PHASE 2 (PHAS2)

În faza 2 de documentare

DRIVING SOUND CONTROL COMPLEMENTARY OBJECT (SANE52)

Funcție pentru controlul complementar al sunetului cu codul SANE52

DRL W SIGNATURE IGNITION FRT RR DAYTIME RUNNING LIGHTS 2 (FDIU2)

Luminile de zi din față și din spate sunt dotate cu un sistem de aprindere specific, cunoscut sub denumirea de Daytime Running Lights 2 (FDIU2)

DUST PROTECTION WITH DUST KIT (KITPOU)

Echipat cu kit de praf

ECONOMIC DRIVING WITH ECO MODE (ECOMOD)

Include un mod eco pentru un condus eficient din punct de vedere al consumului de combustibil

ELECTRIC TOLL COLLECTION WO ELECTRONIC TOLL SYS SP (SSPTLP)

Nu există sistem electronic de taxare

EMERGENCY CALL AND BREAKDOWN WITHOUT CALL FONCTION (SSCALL)

Fără funcție de apel de urgență

EMISSION CONTROL STANDARD EURO 6D TEMP OBD IUPR RDE (E06T)

Euro 6D Temp OBD IUPR RDE

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

ENGINE CAPACITY 1333 CM3 ENGINE CAPACITY (1333CC)

Capacitatea cilindrică a motorului vehiculului este de 1333 centimetri cubi (1333 cmc).

ENGINE PRODUCTION DATE 2019-05-15 (2019-05-15)

Motorul a fost produs pe 15 mai 2019.

ENGINE PRODUCTION NUMBER D204753 (D204753)

ENGINE PRODUCTION PLANT (D) HORSE VALLADOLID MOTORES (SPAIN) (APV002_D)

Motorul este produs la uzina Horse Valladolid Motores din Spania (APV002_D).

ENGINE SUFFIX 470 INDEX (470)

Versiunea 470 a motorului (index 470)

ENGINE TYPE 1.3 TCE PETROL ENGINE (H5H)

Vehiculul este echipat cu un motor pe benzină TCE de 1,3 litri (H5H).

FAST TRACK COMPLEMENTARY OBJECT (NOH70)

Obiect gratuit pentru urmărire rapidă

FIRE EXTINGUISHER EQUIPMENT LEVEL O (PREEXT)

Echipat cu un stingător de incendiu de bază

FORWARD EMERGENCY BRAKING ADV EM BRAKING URBAN 1 (AEBS01)

Sistem avansat de frânare de urgență pentru condusul urban

FRONT AND REAR BODY CROSSMEMBER WIHTOUT CROSSMEMBER (SSRCAR)

Fără traversă

GEAR SHIFT INDICATOR WITH GEAR SHIFT INDICATOR (AVGSI)

Echipat cu indicator de schimbare a vitezelor

GEARBOX PRODUCTION NUMBER BRD4E63 (BRD4E63)

GEARBOX PRODUCTION PLANT (B) MAGNA PT S.P.A BARI (ITALY) (APV003_B)

Cutia de viteze pentru acest vehicul este produsă la Magna PT S.p.A în Bari, Italia. Codul pentru această unitate de producție este APV003_B.

GEARBOX SUFFIX 006 INDEX (006)

Varianta cutie de viteze 006 (006)

GEARBOX TYPE 7-SPEED DUAL CLUTCH AUTOMATIC GEARBOX - FRONT WHEEL DRIVE (DW5)

Echipat cu o cutie de viteze automată cu dublu ambreiaj și 7 trepte, acest vehicul are tracțiune față (DW5).

HIGH BEAM ASSIST HIGH BEAM ASSIST (PRAHL)

Include funcția de asistare a luminilor de drum

HYBRID LEVEL MICRO HYBRID SSG (HYB01)

Echipat cu tehnologie micro hibridă (HYB01)

INTERIOR ILLUMINATION ATMOSPHERE LIGHT ROOM 1 (ECAMH1)

Iluminat interior cu efect de atmosferă în cameră

INVARIANT PROCESS SHEET MODEL MODEL ROUTING SHEET (XFE2SU)

Foaie de rutare a modelului (XFE2SU)

KICKING PLATE CONTEXT CRITERIOM (SAND57)

O placă pentru protecție suplimentară

LANE KEEP WITH LDW SYSTEM TYPE 1 (DLIGM1)

Echipat cu sistem de avertizare la părăsirea benzii de rulare

LIMITED EDITION ADDITIONAL DEFIN WITHOUT DEFINITION SUPPLE (SAN913)

Nu este clasificat ca ediție limitată suplimentară

MARKETING VERSION COMMERCIAL VERSION (VEC206)

Descrierea versiunii comerciale

MISCELLANEOUS DIX CHROME PRESTATION 1 (PRCHR1)

Prestație de crom 1 (PRCHR1)

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

NAVIGATION MAP MAPPING SUPERIOR (MAPSUP)

Sistem superior de cartografiere

NAVIGATION/SMARTPHONE IMITATION SMARTPHONE IMITATION (SPMIR)

Sistem de imitare a smartphone-urilor

OUTSIDE CAMERA REAR CAMERA (RRCAM)

Dispune de o cameră retrovizoare

PARKING ASSIST SYSTEM FR+RR SENSORS+IPA (ITPK7)

Sistem de asistență la parcare cu senzori față și spate și Intelligent Parking Assist (ITPK7)

PARTICLE FILTER WITH PARTICLE FILTER (AVFAP)

Echipat cu un filtru de particule pentru emisii mai curate

PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT WITHOUT PASSENGER COMPARTMENT THERMAL REQUIREMENT (STHABT)

Nu există cerințe termice specifice pentru compartimentul pasagerilor

PEDAL MATERIAL COMPLEMENTARY OBJECT (SANA38)

Materialul folosit pentru pedale

PERSONALIZATION TYPE N PERSONALIZATION TYPE N01 (PERN01)

Tipul de personalizare N01 (PERN01)

PLANT MARKING FOR COMPLEX START COMPLEMENTARY OBJECT (SAN593)

Obiect complementar

POWER IN DIN HP / KW 103 KW POWER (103KW)

103 kilowați de putere (103 kW)

PRELIMINARY FUEL FILTER WITHOUT EXTERNAL PUMP FILTER (SSFLEX)

Nu are filtru extern pentru pompa sistemului de alimentare cu combustibil (SSFLEX)

PRICING COMPLEMENTARY OBJECT (NOH02)

Include obiecte opționale suplimentare fără costuri suplimentare

SECOND ENGINE INDEX WITHOUT ADDITIONAL INDEX (SSINAD)

Nu are un indice suplimentar al motorului

SECOND ENGINE TYPE WITHOUT ADDITIONAL TYPE (SSTYAD)

Nu este disponibil niciun tip de motor secundar (SSTYAD)

SECOND POWER WITHOUT ADDITIONAL POWER (SSPUAD)

Nu este inclusă nicio opțiune de alimentare suplimentară (SSPUAD)

SERVICE DONGLE COMPLEMENTARY OBJECT (NOH14)

Obiect complementar

SIDE APPROACH WARNING SYS SIDE APPROACH WARNING SYS (RDLAT1)

Sistem de avertizare cu privire la apropierea de obiecte din lateral

SPEED GESTION OVER SPEED PREVENTION (AVOSP1)

Include funcție de prevenire a depășirii vitezei

STARTUP CRITERIA COMPLEMENTARY OBJECT (SAN58U)

Criterii de pornire cu obiect complementar (SAN58U)

STORAGE COMPARTMENT UNDER ASSIST CONTEXT CRITERIOM (SANA11)

Compartiment de depozitare sub locul de asistență

STORAGE COMPARTMENT UNDER DRIVER CONTEXT CRITERIOM (SANA10)

Compartiment de depozitare sub scaunul șoferului cu criteriu contextual (SANA10)

TECHNICAL EVOLUTION D COMPLEMENTARY OBJECT (NOH16)

Obiect complementar

TECHNICAL EVOLUTION G TECHNICAL EVOLUTION G (TCHG0)

Evoluția tehnică versiunea G

TECHNICAL EVOLUTION M COMPLEMENTARY OBJECT (NOH68)

Obiect tehnic complementar inclus

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

TYPE OF REFRIGERANT GAS GAS TYPE 1234YF (1234Y)

Tip gaz 1234YF

TYPE OF SUN VISOR WITH LIT MIRROR (PSMREC)

Parasolar cu oglindă luminoasă

UNIVERSAL INTERCONNECT FUNCTION TCU VER 0 GEN 2 (TCU0G2)

TCU versiunea 0 Generația 2

UTILITY ADAPT COVER QSTOMIZE COMPLEMENTARY OBJECT (SAN664)

O husă personalizată, concepută pentru a completa un obiect

UTILITY ADAPTATION COVER SPECIFI COMPLEMENTARY OBJECT (NOH64)

Obiect complementar pentru adaptarea utilităților specifice

VEHICLE LIGHT CONVERSION WO LIGHT ADAPTATION SVO (SANCML)

Nu există adaptări de lumini specifice pentru acest vehicul

VEHICLE MANUFACTURE DATE 2019-05-16 (2019-05-16)

Fabricat la 16 mai 2019

VEHICLE PRODUCTION NUMBER E636776 (E636776)

VEHICLE PRODUCTION PLANT (E) PLANT PROD (APV001_E)

Vehiculul este produs în uzina de producție APV001_E

VEHICLE TRACKING SYSTEM SECURITY DEVICE (DPSEC)

Sistem de securitate pentru urmărirea vehiculului

WATER PROTECTION WITH RAIN FORD RIVER KIT (KITPGR)

Are ploaie și kit de protecție pentru râul Ford

Cronologie

S-au găsit 4 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

05.2019 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

06.2019 Țară necunoscută

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

07.2019 Franța

Importat

Acest vehicul a fost marcat ca fiind importat. S-a consemnat faptul că a intrat într-o țară nouă, din străinătate.

08.2021 Franța

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- [ ] **Fă o verificare a stării de funcționare de la mijlocul ciclului de viață.**

  Uzura moderată înseamnă că piesele cheie deja se învechesc și se poate să fie nevoie să fie înlocuite în curând. Află care componente se apropie de finalul ciclului de viață.

  - [ ] Roagă-ți mecanicul să inspecteze piesele învechite precum alternatorul, pompa de apă și suspensiile.
  - [ ] Verifică dacă lanțul/cureaua de distribuție trebuie înlocuit(ă) bazându-te atât pe vârsta sa cât și pe numărul de kilometri parcurși.

- [ ] **Verifică istoricul de mentenanță**

  Kilometrajul pare a fi autentic, ceea ce este o veste bună. Acum verifică dacă mașina a fost întreținută corespunzător.

  - [ ] Compară kilometrajul cu istoricul reviziilor sau cu facturile disponibile de mentenanță.
  - [ ] Vezi care este gradul de uzură al componentelor cheie și vezi dacă corespunde cu ce ar fi normal având în vedere kilometrajul afișat.

- [ ] **Fii atent(ă) la schemele care implică vânzarea rapidă a mașinilor importate**

  Unele mașini sunt importate tocmai pentru că au fost avariate sau reparate ieftin peste hotare, pentru ca apoi să fie vândute la prețuri mai mari pe plan local. Verifică cu atenție dacă există reparații despre care nu ți s-a spus.

  - [ ] Cere o inspecție amănunțită, concentrată asupra reparațiilor majore care ar fi putut fi efectuate înainte ca mașina să fie importată.
  - [ ] Verifică dacă numărul VIN este același în toate documentele de import/vamale.

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**

  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite

- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**

  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere

- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**

  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Cel mai recent kilometraj cunoscut este de **136.609 km**. Iată ce trebuie să faci în continuare:

  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele

- [ ] **Fă un test de conducere**

  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:

  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- [ ] Compară prețurile
- [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte din istoricul vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, care este disponibil pe site-ul nostru. Deși depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după ce a fost creat.