CARVERTICAL

Mazda MX-5

Generat pe **17.08.2026**

Scanează ca să accesezi raportul complet

VIN: **JMZND6EA600401250** | Combustibil: **Benzină** | Anul: **2019**

Tip transmisie: **Manuală** | Capacitate cilindrică: **1,5 l**

Putere motor: **98 kW (131 cp / 133 PS)**

Scor carVertical® Beta

88 /100

Ce a afectat scorul

Acest vehicul prezintă un grad moderat de uzură ca urmare a unei utilizări regulate.

Acesta este un scor **sub medie** în comparație cu alte vehicule **Mazda MX-5** de 8 ani vechime. Acest lucru sugerează că vehiculul are un grad mai ridicat de uzură sau mai multe probleme decât majoritatea celorlalte mașini evaluate din acest model.

Kilometri parcurși

Atenție

A fost detectată o perioadă îndelungată fără nicio modificare de kilometraj.

Daune

Atenție

Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul.

Verificare utilizare comercială

Nu s-au găsit probleme

Nu s-au găsit înregistrări de utilizare comercială.

Verificare statut juridic

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări care să denote risc financiar sau juridic.

Furt

Nu s-au găsit probleme

Nu au fost găsite înregistrări de furt.

Emisii

Nu s-au găsit probleme

Evaluare de emisii scăzute de CO_2: 143 g/km.

+44

Surse de date

Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Verificare utilizare comercială

Am verificat dacă acest vehicul a fost folosit în scopuri comerciale cum ar fi în regim de taxi, oferit spre închiriere, etc. Acest tip de vehicule sunt de obicei utilizate intens, ceea ce înseamnă că ar fi bine să te uiți îndeaproape după semne de uzură.

Nu s-au găsit probleme

Nu există înregistrări ale vehiculului ca fiind utilizat în mod neregulat

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Iată ce am verificat:

Taxi

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de taxi

Transport

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul de transport

Închiriere

Nu există dovezi că ar fi fost folosit ca vehicul de închiriat

Poliție

Nu există dovezi că a fost folosit de poliție

Demo

Nu există dovezi că a fost folosit pe post de vehicul demonstrativ

Vehicul pentru școala de șoferi

Nu există dovezi că a fost folosit ca vehicul pentru școala de șoferi

Furt

Am verificat dacă vehiculul este înregistrat în prezent ca fiind furat, dacă a fost vreodată raportat ca fiind furat în trecut și dacă a fost recuperat.

Nu s-au găsit probleme
Nu am găsit nicio înregistrare că vehiculul a fost furat.

Iată ce am verificat:

Este căutat în prezent ca fiind furat?

Nu există înregistrări care să indice că acest vehicul este declarat în prezent ca fiind furat și că ar fi căutat.

A fost furat în trecut?

Nu au fost găsite înregistrări anterioare de furt pentru acest vehicul.

Am încheiat verificarea bazelor de date ale poliției privind vehiculele furate din **7 țări**:

România · Cehia · Italia · Slovenia · Slovacia · Ungaria · Canada

Kilometri parcurși

Am verificat dacă kilometrajul pare autentic sau dacă se poate să fi fost modificat.

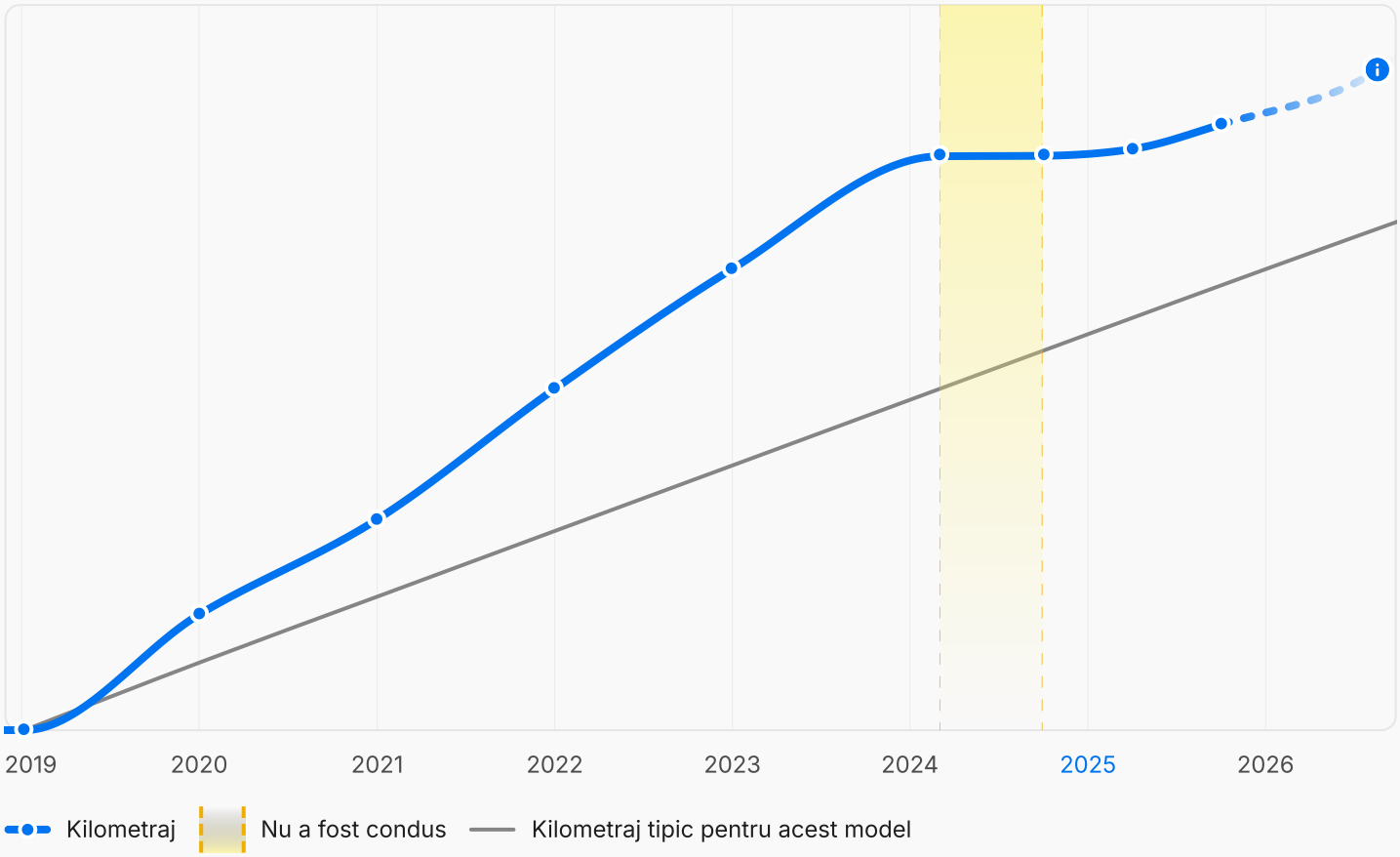
Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Sumar

- Ultimul kilometraj cunoscut: 103.000 km
- Kilometraj mediu pentru modele similare: 85.194 km
- 9 înregistrări ale kilometrajului

Sugestia carVertical

Se pare că acest vehicul nu a fost folosit o perioadă. Poate că există un motiv întemeiat, dar tot este util să afli care este realitatea. A fost avariat? Este vorba despre o problemă costisitoare (motor / transmisie defecte, etc.)? A fost dat kilometrajul înapoi?



Înregistrările odometrului	
01.2019	**16 km**
01.2020	**19.681 km**
01.2021	**35.854 km**
01.2022	**58.046 km**
01.2023	**78.455 km**

Înregistrările odometrului	
03.2024	**97.602 km**
10.2024	**97.691 km**
04.2025	**98.817 km**
10.2025	**103.000 km**

Kilometraj estimat în prezent

Pe baza obiceiurilor recente de condus, kilometrajul actual poate fi **în jur de 112.124 km.** Kilometrajul real poate fi diferit — verifică odometrul mașinii pentru a afla valoarea reală.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Obiceiuri de condus		
01.2019 - 03.2024	Condus normal	1.557 km/lună
03.2024 - 10.2024	Nu a fost condus	/lună
10.2024 - 04.2025	Condus limitat	186 km/lună
04.2025 - 10.2025	Condus normal	686 km/lună

Verificare statut juridic

Am verificat dacă vehiculul a trecut inspecțiile tehnice și dacă a fost casat.

Nu s-au găsit probleme
Nu s-au găsit înregistrări despre statutul legal al acestui vehicul

Legal

Asigurată? ✓ Asigurat 08.2026 România

Asigurare valabilă de la 04.2026 până la 04.2027

A trecut inspecția tehnică (ITP)?

Nu s-au găsit înregistrări de inspecții tehnice pentru acest vehicul.

A fost casat?

Nu există nicio înregistrare care să indice că acest vehicul a fost declarat casat.

Daune

A fost acest vehicul avariat în trecut? Care a fost valoarea daunelor?

Atenție
Am găsit 1 înregistrare pentru acest vehicul

Înregistrări de daune

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.



Evaluare

Această înregistrare indică faptul că **un profesionist fie a inspectat fie a lucrat la acest vehicul** - de exemplu l-a reparat, l-a diagnosticat sau a efectuat o reparație acoperită de garanție. Acest lucru nu înseamnă neapărat că vehiculul a fost implicat într-un accident.

Elemente afectate

Spate / Bară de protecție

O estimare a costurilor anterioare de reparație

1.001 RON – 2.000 RON

Categorii de daune

Părți exterioare ale caroseriei

Disclaimer (declinarea responsabilității): Majoritatea înregistrărilor privind daunele sunt legate de accidente rutiere, dar nu întotdeauna. Unele înregistrări pot ajunge în raport din diferite motive cum ar fi evaluări de daune, participarea la licitații, inspecții ale vehiculelor, reparații și alte evenimente, acțiuni sau circumstanțe similare. Astfel de înregistrări pot indica, de exemplu, faptul că vehiculul a fost inspectat și evaluat la un service autorizat sau că au fost efectuate reparații, lucrări de mentenanță acoperite de garanție, diagnosticări, inspecții ale vehiculului sau alte servicii similare. Aceste inspecții sau evaluări ale vehiculelor pot fi efectuate din cauza daunelor cauzate în timpul unui accident rutier dar și din alte motive cum ar fi cerințele și/sau procesele legale, informațiile publicate de producător, reparațiile acoperite sau neacoperite de garanției, corectarea reparațiilor efectuate necorespunzător sau daunele care nu au legătură cu accidentele rutiere (de exemplu furt, daune mecanice etc.). Este important de reținut că astfel de înregistrări nu indică neapărat consecințele unui accident rutier - ele pot fi, de asemenea, legate de utilizarea, întreținerea sau operarea vehiculului în conformitate cu cerințele și circumstanțele stabilite de producător sau de terți.

Termeni secțiunea Daune

O estimare a costurilor anterioare de reparație
Dacă vehiculul are daune raportate, costul reparațiilor este estimat pe baza locului în care au fost evaluate daunele și este afișat în moneda țării respective.
Această sumă poate fi diferită față de costul normal pe plan local. Iată de ce:
Costurile de reparație variază de la o țară la alta din cauza diferențelor dintre costul manoperei și al pieselor de schimb.
Estimarea este bazată pe tarifele practicate de serviceurile auto autorizate, care sunt de obicei mai mari decât cele ale atelierelor de reparații independente.

Preț de piață

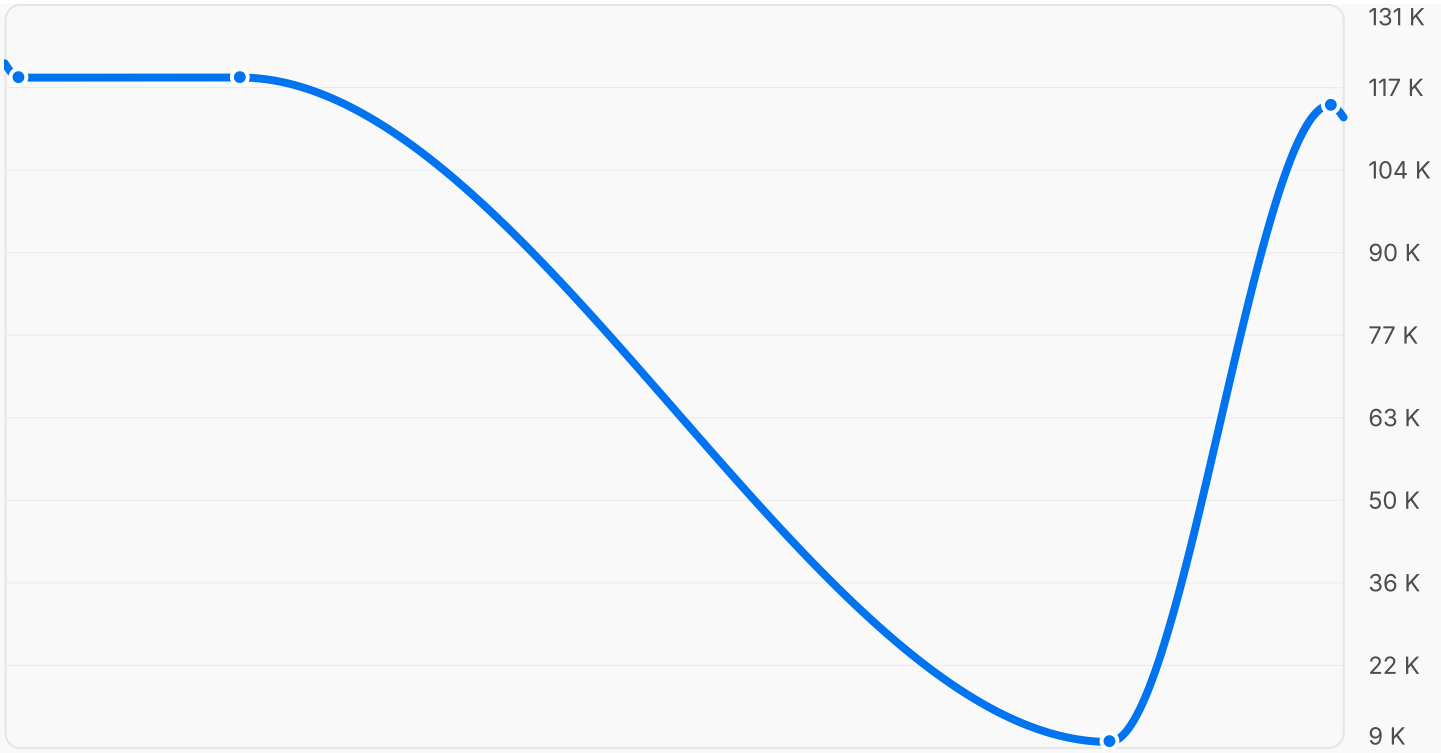
Am verificat, pe baza datelor istorice disponibile și a estimărilor de preț, cum s-a modificat prețul de piață al acestui vehicul în timp.

Cronologia prezintă o perioadă limitată și nu reflectă prețul vehiculului pe întreaga sa durată de viață.

Criterii pentru evaluarea prețului de piață:

Producător: **Mazda** | Model: **MX-5** | Cutie de viteze: **Manuală** | Anul: **2019** | Piață: **Europa de Este**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.



Prețuri de vânzare	
05.2024	**118.924 RON**
06.2024	**118.943 RON**
10.2024	**9.951 RON**
11.2024	**114.423 RON**

Informații despre prețul de piață

Timpul necesar vânzării
Conform datelor recente din piață, vehiculele similare se vând în mod normal în 11 zile

Note: Previziunile se bazează pe tendințele actuale ale pieței și pe date istorice. Valoarea reală de revânzare se poate modifica datorită schimbărilor pieței, a stării și locației mașinii sau a altor factori.

Emisii

Am analizat cât de mult CO_2 produce acest model de mașină în mod normal și ce taxe i se pot aplica.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Sugestia carVertical

Acest vehicul are emisii medii. Probabil vor fi percepute taxe standard pentru emisii.

Emisii CO_2



Specificații

Specificațiile tehnice ale vehiculului și echipamentul original din înregistrările oficiale

Sumar

Asigură-te că gradul de echipare și specificațiile vehiculului corespund cu ce ți-a spus vânzătorul.

Specificațiile vehiculului

Privire de ansamblu

Producător **Mazda**	Model **MX-5**	Tip combustibil **Benzină**
Generație **ND**	An de fabricație **2019**	Categorie **m1**
Omologare de tip **e11*2007/46*2661*02**		

Performanță și eficiență

Cutie de viteze **Manuală**	Tip transmisie **Tracțiune spate (RWD)**	Capacitate cilindrică **1,5 l**
Putere motor **98 kW (131 cp / 133 PS)**	Nr. cilindri **4**	Nr. viteze **6**
Emisii CO2 **143 g/km**	Standard de emisii **euro 6**	Cod motor **P5**
Descriere motor **1.5L SKYACTIV-G (132 HP)**	Tipul propulsiei **Ardere internă**	

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Caroserie și dimensiuni

Culoare **Gri**	Nr. locuri **2**	Nr. uși **2**
Lungime **3.915 mm**	Lățime **1.735 mm**	Ampatament **2.310 mm**
Greutate proprie **1.215 kg**	Masă maximă autorizată **1.215 kg**	

Cronologie

S-au găsit 11 înregistrări

Cronologia înregistrărilor pentru acest vehicul

01.2019 Țară necunoscută

Fabricat

Data de fabricație a acestui vehicul a fost înregistrată. Țara menționată poate reflecta locul de producție sau de înmatriculare.

01.2019 Țară necunoscută

Prima înmatriculare

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

01.2019 Țările de Jos

Proprietarul s-a schimbat

O schimbare de proprietar sau o actualizare a documentației a fost înregistrată pentru acest vehicul. Unele modificări pot fi formale, cum ar fi transferul de proprietate de la finalul unui contract de leasing.

01.2019 Țările de Jos

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

05.2024 Țările de Jos

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

06.2024 Țările de Jos

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

10.2024 Țările de Jos

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

11.2024 Țările de Jos

Scos la vânzare

O înregistrare arată că acest vehicul a fost scos la vânzare. Uneori țara în care a fost scos la vânzare poate fi diferită de țara în care se află vehiculul.

Sugestia carVertical: Vânzări frecvente

Acest vehicul a fost scos des la vânzare. Analizează-i istoricul ca să înțelegi de ce.

04.2025 România

Înmatriculat

O înregistrare de înmatriculare a fost adăugată pentru acest vehicul. Acest lucru poate reflecta o primă înmatriculare, o schimbare de proprietar sau alte documente oficiale.

Sugestia carVertical: Înmatriculare în altă țară

Acest vehicul a fost înmatriculat în mai mult de două țări. Condițiile de drum și standardele de întreținere diferite se poate să-i fi afectat starea. Poți vedea dacă a fost întreținut corespunzător dacă îi verifici istoricul de service.

10.2025 România

Evaluare detectată

Am descoperit o înregistrare care arată că starea acestui vehicul a fost evaluată în această țară (sau stat). Verifică secțiunea "Daune" pentru mai multe detalii.

04.2026 România

Asigurat

O înregistrare de asigurare a fost găsită pentru acest vehicul, în această țară (sau stat). Se poate referi la polițe de răspundere civilă, CASCO sau de reasigurare.

Din: **11.04.2026** Până la: **10.04.2027**

+44

Surse de date
Am verificat 1000+ de surse de date în **48 de țări**

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Sfaturi utile după ce ai citit raportul

Fiecare sugestie pe care o pui în practică te ajută să eviți surprizele neplăcute mai târziu. Cu cât aplici mai multe sfaturi, cu atât îți asumi mai puține riscuri.

Pe baza acestui raport:

- [ ] **Fă o verificare a stării de funcționare de la mijlocul ciclului de viață.**
  Uzura moderată înseamnă că piesele cheie deja se învechesc și se poate să fie nevoie să fie înlocuite în curând. Află care componente se apropie de finalul ciclului de viață.
  - [ ] Roagă-ți mecanicul să inspecteze piesele învechite precum alternatorul, pompa de apă și suspensiile.
  - [ ] Verifică dacă lanțul/cureaua de distribuție trebuie înlocuit(ă) bazându-te atât pe vârsta sa cât și pe numărul de kilometri parcurși.
- [ ] **Verifică dacă există probleme din cauza inactivității îndelungate**
  Mașinile care nu sunt folosite o perioadă îndelungată de timp dezvoltă probleme ascunse cu bateria, frânele, garniturile, componentele electronice și cele din cauciuc. Deterioarea produsă din cauza depozitării nu va apărea în evidențe.
  - [ ] Testează bateria – inactivitatea pe termen lung o poate deteriora sau consuma.
  - [ ] Vezi dacă frânele s-au blocat sau dacă anvelope s-au dezumflat din cauza parcării pe termen lung.
  - [ ] Verifică compartimentul motorului pentru daune provocate de rozătoare (dacă mașina a fost depozitată în aer liber, pot exista fire roase).

Fă aceste verificări înainte de-a cumpăra o mașină:

- [ ] **Solicită o inspecție făcută de un profesionist**
  Un expert mecanic poate depista probleme ascunse pe care tu le-ai putea rata. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Programează o inspecție la un service independent sau autorizat
  - [ ] Roagă mecanicul să verifice sistemele cheie: motor, frâne, suspensie, electronică
  - [ ] Cere un raport sau observații în scris asupra problemelor găsite
- [ ] **Cere istoricul de service și de mentenanță**
  Istoricul de service și mentenanță îți arată cât de bine a fost întreținută mașina. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Cere-i vânzătorului cartea de service a mașinii sau înregistrările oficiale ale reviziilor
  - [ ] Verifică dacă s-a schimbat regulat uleiul, dacă s-au înlocuit filtrele și dacă s-a umblat la cureaua de distribuție
  - [ ] Notează orice revizie lipsă sau făcută cu întârziere
- [ ] **Vezi dacă kilometrajul se potrivește**
  Asigură-te că valoarea afișată de odometrul mașinii se potrivește cu kilometrajul din acest raport. Iată ce trebuie să faci în continuare:
  - [ ] Compară citirea odometrului cu kilometrajul din raport
  - [ ] Vezi dacă există semne de manipulare a kilometrajului (pedale uzate, reparații suspecte la nivelul bordului)
  - [ ] Dacă găsești discrepanțe, întreabă vânzătorul despre ele
- [ ] **Fă un test de conducere**
  Un drive test adecvat te ajută să vezi dacă sunt probleme de performață, manevrabilitate sau confort – vei observa mult mai multe pe șosea decât într-o parcare. Iată ce ai de făcut în continuare:
  - [ ] Condu pe tipuri diferite de drumuri: pe autostradă, în trafic urban și pe suprafețe denivelate sau neuniforme
  - [ ] Vezi dacă auzi zgomote ciudate sau dacă simți vibrații
  - [ ] Fii atent(ă) la manevrabilitate și confort

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.

Compară cu mașini similare

Verificarea altor anunțuri te ajută să știi dacă prețul cerut este corect – sau dacă merită să fie negociat. Iată ce ai de făcut în continuare:

- [ ] Caută online mașini similare (aceeași marcă, același model, an, kilometraj)
- [ ] Compară prețurile
- [ ] Uită-te la condiția în care se află mașina și la gradul de echipare
- [ ] Folosește-te de aceste informații ca să negociezi cu vânzătorul

Acest raport în format PDF include doar cele mai importante aspecte ale istoricului vehiculului. Pentru cele mai detaliate și actualizate date, consultă întotdeauna raportul carVertical în format digital, disponibil pe site-ul nostru web. Chiar dacă depunem toate eforturile pentru a asigura acuratețea și corectitudinea datelor la momentul generării, te rugăm să reții că nu putem garanta că acest fișier PDF nu a fost modificat sau alterat după crearea sa.